

# El tesoro de la 'Mercedes' puede regresar a España en diez días

El ministro de Cultura anuncia un dispositivo conjunto con Defensa y Exteriores para traerlo • Odyssey aún recurrirá al Supremo de EE UU

**Santiago Mata.** Madrid  
El tesoro que Odyssey Marine Exploration extrajo ilegalmente de la fragata española *Mercedes* podría llegar a España en un plazo de 10 días, tras rechazar el martes el Tribunal de Apelación de Atlanta el recurso de Odyssey contra la sentencia de devolución dictada el 30 de noviembre.

El tribunal de Atlanta confirmó entonces la sentencia del 22 de diciembre de 2009, en la que el Tribunal de Tampa (Florida) obligó a Odyssey a devolver las 15 toneladas métricas (17 *cortas* o americanas) extraídas por los cazatesoros del fondo marino.

Aunque Odyssey ha recurrido a la Corte Suprema (Tribunal Constitucional) de Estados Unidos, el plazo de 10 días para la devolución del material comenzará cuando lo decida el juez de Tampa.

El ministro de Cultura, José Ignacio Wert, en una comparecencia conjunta con el de Exteriores, José Manuel García-Margallo, explicó que ambos ministerios, más el de Defensa, elaborarán un dispositivo para traer a España el tesoro de la *Mercedes* en dos aviones Hércules, dentro del plazo que les dé el tribunal.

Wert señaló que la sentencia "devolverá a los españoles un tesoro de incalculable valor histórico", y añadió que la hipótesis de que la Corte Suprema de EE UU dé la razón a Odyssey "no es probable, pero es posible".

## 500.000 monedas

En 2007, Odyssey evaluó en medio millón las monedas de plata y oro extraídas de los restos del buque al que llamaron *Cisne negro*, dándoles un valor comercial de 500 millones de dólares (casi 380 millones de euros).

Wert explicó ayer que las monedas están guardadas en 600 cubas, cada una de 25 kilos. Una vez tratadas para separar las



El 'Odyssey Explorer' fue detenido en 2008. / EFE

monedas de los grumos fruto de la corrosión de la plata, su destino serán "las colecciones de los museos nacionales para estudio y exposición de las piezas".

Según el ministro de Cultura, el tesoro "será restaurado para evitar daños futuros y se distribuirá, por lo tanto, en las colecciones de los distintos museos nacionales para exhibirlo". Con certeza, parte del material irá al Museo Nacional de Arqueología Subacuática de Cartagena (Murcia) y al Museo Naval de Madrid.

## Doctrina firme

El abogado de España en este caso, James Goold, aseguró a LA GACETA que "es muy improbable que se acepte" la petición de Odyssey ante la Corte Suprema, que "cada año, recibe miles de peticiones

semejantes y sólo acepta ganancias en Bolsa gracias a esta operación. Estos aspectos se están discutiendo en el Juzgado número 3 de La Línea de la Concepción".

Odyssey basó su defensa en la pretensión de que la *Mercedes* era un buque comercial, pero el tribunal de Tampa consideró indudable que se trataba de un barco del Estado, hundido en una acción alevosa que provocó la guerra entre Inglaterra y España en 1804.

En palabras del juez Mark Pizzo, "han pasado más de 200 años desde que explotó la *Mercedes*. Su lugar de reposo y el de cuantos perecieron en ella aquel día fatídico permanecieron inalterados durante siglos. Hasta hace poco. El Derecho internacional reconoce la solemnidad de su tumba, y el interés soberano de España por preservarlo. El interés común y el respeto mutuo entre las naciones

justifica que aceptemos la reclamación de España sobre la *Mercedes* y desestimemos la de Odyssey".

José María Moncasí de Alvear, descendiente de uno de los marinos de la flota de 1804, aseguró ayer a LA GACETA que "no tienen nada que hacer los descendientes que se dejaron embaucar por Odyssey para reclamar derechos. En 1829, España ya abrió la posibilidad de reclamar todo lo perdido en ese y otros ataques ingleses a flotas españolas".

Para el abogado José María Lancho, que ayudó en este y otros procesos contra Odyssey, "la industria cazatesoros en EE UU sigue viva con un sentido de subsistencia vinculado con la destrucción del legado hispánico. Los responsables del destrozo arqueológico de la *Mercedes* siguen disfrutando de sus

## Sarmiento: "Estamos en deuda con LA GACETA"

El arqueólogo Javier Noriega resaltó la necesidad de valorar "nuestra historia sumergida, mediante la investigación, la intervención arqueológica y la difusión en un sector en el que España es una de las primeras potencias mundiales".

El periodista y escritor Pipe Sarmiento, que durante años denunció las actividades de Odyssey, aseguró que si LA GACETA no hubiera destapado el expolio el 18 de mayo de 2007, "posiblemente otros medios de comunicación no se hubieran hecho eco de la noticia tan pronto. Siempre estaremos en deuda con vosotros".

## LA HISTORIA DE LA FRAGATA 'MERCEDES'



## CARGA DECLARADA QUE TRANSPORTABA LA FLOTA

	En pesos*
Plata (del Gobierno)	1.307.634
Particulares	
Oro	1.269.669
Plata	2.158.850
Cueros de lobo	26.925
Barras de estaño	4.732
Galápagos de cobre	1.173
Otros	205

Fragata de 34 cañones  
\* Moneda 1804

## EL EXPOLIO DE ODYSSEY Y EL JUICIO

