

EN BUSCA DE LA FELICIDAD

# Amigo Pons

Santiago Mata

ME pide nuestro embajador en Viena, José Pons, el martes desde *Diario de Sevilla*, que pida perdón o me excuse "por haber escrito barbaridades sin fundamento" respecto a Odyssey, como que sacaron el tesoro del Mediterráneo.

Dónde esté el barco expoliado es irrelevante para el juez de Tampa. Usted mismo, al decir que está cerca del Cabo San Vicente (en realidad, de Santa María), contradice que sean aguas internacionales: como mucho es zona contigua de Portugal.

Me sorprende en un diplomático que me acuse de "insultar y calumniar, insinuando falaces connivencias entre funcionarios de Exteriores y Odyssey". Yo no insinué connivencias, sino que afirmé que hubo negligencias. Si eso es insultar, denúncieme.

Le recuerdo que fui el primero en publicar, el 5 de junio de 2007, que los piratas afirmarían que el barco era la Mercedes. Pero no voy a entrar (más) al trapo, porque me gustó lo que dijo al final de su artículo.

Menciona usted algo fundamental: Inglaterra dio permiso para una exportación ilegal (¡incluso da por cierto algo sobre lo que yo informé y que Londres tuvo a bien desmentir: que el tesoro se almacenó en dependencias militares!). Dice bien que es hora de exigir responsabilidades a Albión. ¿Quizá también a alguien de Exteriores por no haberlas pedido en dos años? Si usted no es, dígame el nombre. Y mientras, tómese una Heuriger a mi salud, que yo me tomaré una ensaimada.

SUDOKU

Medio

		3		7 5
8 5	1 9			6
4				
	2			
6		8	3 2	
5 3		6	4 9	
7		8		4
		5		1
4 6		3		9

Difícil

				9
8			2	
2 5	8 9			7 6
	2			
6		5 3	1	
9	7			6 5
5	3	8		
7			4	3
	7			4

8	3	2	1	5	6	4	9	7
9	7	6	5	8	2	3	1	4
5	2	1	7	4	3	8	6	9
3	1	2	6	8	9	4	7	5
4	6	9	7	2	8	5	3	1
7	5	4	3	5	8	1	9	2
2	1	5	3	9	1	7	4	6
6	9	7	6	5	1	3	2	1
1	4	5	2	6	7	8	9	3

# Efemérides

## Contundente respuesta nazi al Día D: misiles sobre Inglaterra

HACE 65 AÑOS

8.025 misiles V-1 causarían 23.000 muertos en casi tres meses de actividad.

Javier Cervera Gil

Una semana después del Desembarco en Normandía, los alemanes reaccionan con contundencia. Lanzan el primer misil de la historia, una bomba V-1 que cae en el Condado de Kent, cerca de Londres.

Los nazis están con pruebas desde diciembre de 1942. Primero un avión suelta un prototipo que planea un rato. Días después, un primer intento de vuelo autopropulsado sólo logra que la bomba viaje un kilómetro. Y tras cinco meses de trabajos, el 26 de mayo de 1943, en Peenemunde (NE de Alemania) se logra el objetivo. A partir de ahí, se fabrican V-1 en serie, mientras se construyen rampas lanzaderas a lo largo del Paso de Calais sólo a 200 km. de Inglaterra. Los británicos sospechan algo e incluso fotografían una rampa mal camuflada por lo que los alemanes aceleran los preparativos. El 13 de junio de 1944 despegan la primera V-1 y el 15 comienzan los bombardeos regulares: Ese día hasta 244 V-1



Los bombardeos dejaron la capital británica destruida.

Afectaría mucho a la moral de la población, porque parece que todavía queda mucho esfuerzo para doblegar al nazismo

caen sobre Londres y 50 sobre Southampton.

La V-1 parece un pequeño avión con un ala superior de unos 5 metros y otro alerón detrás debajo de un motor de propulsión que emite un zumbido peculiar, acentuado por los técnicos alemanes para generar más pánico en la población atacada. 640 litros de combustible conceden a la V-1 22 minutos de autonomía que, al volar a 640 km/h., bastan para alcanzar In-

glaterra. 8.025 V-1 causarían casi 23.000 muertos en casi tres meses de actividad. Si la Luthwaffe en 12 meses con 90.000 salidas ocasionó 92.500 muertos, significa que mientras un avión provoca un muerto de media, cada V-1 produce casi tres. Además, casi 130.000 hogares son destruidos por las V-1 y otros 750.000 sufren daños, y más de un millón de londinenses son evacuados.

Todo a pesar de que los aliados bombardean la mayoría de las bases de despegue en Francia, y los pilotos de la RAF consiguen desarrollar una técnica eficaz para interceptarlas sobre el Canal de la Mancha: colocan la punta del ala de su avión debajo del ala de la V-1, realizan una maniobra brusca que inclina el avión y ello estropea el giroscopio del misil que pierde el rumbo y se precipita al mar. El problema es que esto requiere mucha pericia y sólo se puede hacer con una V-1 cada vez.

La verdad es que cuando después de Normandía, muchos se esperanzan con la posible cercanía del final de la tragedia, la aparición de las V-1 (seguida de la perfeccionada V-2) afectaría mucho a la moral de la población y de los militares, porque parece que todavía queda mucho esfuerzo y mucho sacrificio para doblegar al nazismo; tanto como 11 meses de guerra todavía.

## Discurso de Mandela ante el Parlamento Europeo

HACE 19 AÑOS

Antonio R. Rubio

Nelson Mandela fue puesto en libertad en febrero de 1990, tras 27 años en la cárcel. Pese a ser un septuagenario, su labor en los años siguientes, derivada de su carisma internacional, consintió en preparar la transición hacia el final del régimen del *apartheid* y en convertirse en primer presidente de un país multirracial.

En ese contexto se inscribe su discurso al Parlamento Europeo, el 13 de junio de 1990, en el que no omitió recordar a los europeos su pasado colonial y racista, aunque insistiera en que estas ideologías deshumanizan a la vez a opresores y oprimidos. Mandela asimismo rechazó dejarse llevar por las pasiones del odio y del espíritu de venganza. El líder negro afirmaba confiar en que las negociaciones con el gobierno de De Klerk podrían fin al *apartheid*, aunque también pensaba en el futuro de los cientos de miles de exiliados que volverían a Suráfrica. Para sus necesidades de alojamiento, educación y empleo, Mandela pedía ayuda económica a Europa desde Estrasburgo.

OBITUARIOS

Rodolfo Almirón  
73 años

El ex comisario Rodolfo Almirón, considerado un de los jefes operativos de la banda ultraderechista Alianza Anticomunista Argentina, la Triple A, falleció el pasado viernes 5 de junio en Buenos Aires, aunque no se conoció su defunción hasta el jueves 11 (madrugada en España), según informaron fuentes judiciales.

Almirón, de 73 años, estaba acusado formalmente ante la justicia por casi un millar de asesinatos que cometió entre los años 1974 y 1976 contra dirigentes opositores, en una causa que llevaba el juez federal Norberto Oyarbide, según informa Ep.

Pero el ex policía federal, que actuó directamente bajo las ordenes del ex ministro de



Bienestar Social argentino, José López Rega, cuando creó la organización tras la muerte del ex presidente argentino Juan Domingo Perón en 1974, nunca llegó a ser juzgado.

En marzo de 2008 Almirón fue detenido en Valencia y extraditado a Argentina por órdenes de la Justicia española. Su regreso y el traslado al penal donde se alojan acusados y

condenados por delitos de lesa humanidad coincidió con la decisión de la Cámara Federal porteña de considerar a esos crímenes como imprescriptibles por haber sido cometidos con apoyo del propio Gobierno argentino.

La Cámara dio por probado que la Triple A actuó desde el Ministerio de Bienestar Social a cuyo cargo se encontraba José López Rega, quien era a su vez la mano derecha de la entonces presidenta argentina María Estela Martínez.

Supervisor político

Sobre el papel concreto de Almirón en la Triple A, para los jueces López Rega fue el "supervisor político" mientras que Almirón y su suegro, el también comisario Juan Ramón Morales, también fallecido, actuaron como "responsa-

Biografías completas en [www.gaceta.es](http://www.gaceta.es)

ESQUELAS EN

LA GACETA

Para publicar esquelas póngase en contacto con nuestro departamento comercial. Teléfono de contacto:

913832476 Ext. 119