

Portugal quiere examinar el barco del siglo XVI hallado en Namibia

La productora de diamantes De Beers sacó miles de monedas de oro

PATRIMONIO

Santiago Mata

PORTUGAL tiene un pleito a la vista con Namibia, tras el ha-

llazgo en este país africano de los restos de un barco del siglo XVI. Aparentemente, se trata de una nao portuguesa que regresaba de la India, y puede ser el pecio de mayor antigüedad del África subsa-

hariana. La compañía comercializadora de diamantes De Beers anunció el hallazgo el pasado miércoles, precisando que el barco llevaba seis cañones de bronce, miles de monedas de oro españolas y por-

tuguesas, y más de 50 colmillos de elefante.

El Ministerio de Cultura español se ha propuesto estudiar el asunto, pero la probabilidad de que la nave sea española resulta mínima. De los más de 2.000 barcos sobre cuyo hundimiento tiene datos la Asociación de Rescate de Galeones Españoles, ninguno se halla en esa zona, según Juan Manuel Gracia, presidente de dicha asociación.

Desde Lisboa, nuestro corresponsal **Fran Barcia** informa de que el Gobierno portugués exigirá que la extracción del pecio se realice bajo supervisión de expertos lusos. Por el momento, las fotografías de monedas difundidas permiten datar el naufragio en fecha posterior a octubre de 1525. Entonces fue emitida una de las monedas encontradas, un *portugués* con valor facial de 10 cruzados, de Juan III, que reinó entre 1521 y 1557, y fue el antepenúltimo rey portugués antes de que dicha corona se uniera a las otras españolas (1580-1640).

Tanto España como Portugal son firmantes de la Convención de la Unesco sobre Protección de Patrimonio Subacuático (2001), pero Namibia no lo es y ha hecho saber que todo lo que se encuentre le pertenece. Aunque Namibia sostiene que colaborará con Portugal y España, ante la petición portuguesa de enviar expertos ha dicho que la colaboración comenzará cuando se haya extraído el tesoro del pecio y tengan un inventario de lo encontrado.

La Zona Prohibida, reliquia colonial

Lüderitz, fundada por alemanes en 1885, era desde 1909 capital del *Sperrgebiet*, la Zona Prohibida de 300 por 100 kilómetros cuadrados en la que se hallaron diamantes, que hoy administra De Beers junto con el Gobierno namibio mediante el consorcio Namdeb (desde 2004, el *Sperrgebiet* es parque nacional). Pescanova tiene en Lüderitz una filial, Nova-Man, que emplea a 2.500 trabajadores.



Lüderitz, con 20.000 habitantes, capital de la Zona Prohibida, donde se hallaron los restos de un barco portugués.

Tu bici plegable, GRATIS con LA GACETA

Sin cupones. Sin cartillas. Sin gastos de envío.

Características técnicas:

Modelo BH bikes - Ibiza 20"
Orquilla-HI-TEN, CURVADA
Dirección-V-BRAKE ALUMINIO 1" TRADICIONAL
Cambio-SHIMANO SIS 5V
Mandos-TIPO GRIP SHIFT 5V
Pedaller-ACERO 48T CON PROTECTOR
Llantas-ALUMINIO 20"
Cubiertas-HIBRIDAS 20 x 1,5
Manillar-ACERO DOBLE ALTURA
Vol. Plegada: 80cm x 64cm x 37cm



Ahora, si te suscribes un año a LA GACETA te regalamos esta cómoda y práctica bicicleta plegable.

Promoción válida sólo para nuevos suscriptores y hasta agotar existencias. Entrega a domicilio. Promoción en todo el territorio nacional. Precio anual de la suscripción: 465 euros. (IVA incluido)

Si es usted suscriptor puede realizar su reserva a un precio especial.



Teléfono de atención al cliente:

902 196 269

www.gaceta.es

Siga la actualidad en la sección de SOCIEDAD-CULTURA de nuestra página web.