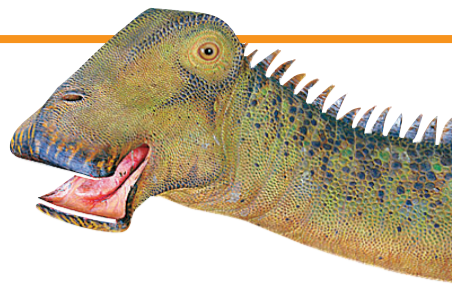


# Civilización



**CIENCIA HALLAN EN EL SÁHARA EL DINOSAURIO CON MÁS DIENTES DEL MUNDO P.50**

civilizacion@negocios.com

## Odyssey almacenó durante un mes en Tánger más de dos toneladas del tesoro

Los cazatesoros entraron dos veces en el puerto marroquí en abril para guardar monedas, que luego recogió el avión salido de Gibraltar

SANTIAGO MATA

**Madrid.** Los cazatesoros de Odyssey entraron dos veces en el puerto marroquí de Tánger en el pasado mes de abril, precisamente durante los diez días en que tuvieron apagado el posicionador GPS del satélite AISLive, es decir, en el tiempo en que extrajeron la mayor parte del tesoro. Estas informaciones, obtenidas de las autoridades del puerto de Tánger, obran en poder del ministro de Cultura, César Antonio Molina, que hoy expondrá en Bruselas los hechos ante sus colegas de la UE. Dada la delicada situación de las relaciones entre España y Marruecos, es previsible que Molina quiera evitar que el descubrimiento de estos datos signifique echar más leña al fuego.

Todo apunta a que Odyssey guardó en Tánger la parte más comprometida de las 17 toneladas del tesoro de un barco al que dió el nombre de *Cisne Negro*, y que valoró en 500 millones de dólares al presentarlo en público en Tampa (Florida) el 18 de mayo. Además de las dos entradas del buque oceanográfico *Odyssey Explorer* en abril, el puerto de Tánger registra varias entradas del *Ocean Alert*, que servía como barco de carga, entre enero y abril.

**El ministro de Cultura, César Antonio Molina, expondrá hoy en Bruselas los hechos a sus colegas de la UE**



El *Odyssey Explorer* frente a Gibraltar, en enero de 2006, con el robot para extracción submarina en acción. P.S.



Los datos de vuelo del avión N756NA, salido el 17 de mayo de Gibraltar, indican que no voló directamente a Tampa, sino que hizo escala en Tánger, donde recogió más de dos toneladas de carga almacenada ahí por Odyssey. La segunda licencia de exportación, expedida en Gibraltar el 14 de mayo, indica que lo cargado en la colonia británica pesaba 14,5 toneladas, a las que se sumaron las 10.092 monedas exportadas el 10 de abril y lo cargado en Tánger, cuyo peso debería aparecer, si es que no viajó completamente de contrabando, en la licencia de importación expedida en Tampa, que EEUU aún no ha entregado a España, y en su caso en la correspondiente licencia marroquí.

A pesar del secretismo sobre el contenido del tesoro, y de la posibilidad a la vista de lo sucedido en Tánger, de que parte de él no se encuentre reflejada en los documentos que obran en poder del juez de Tampa, éste sólo retiró simbólicamente la custodia del tesoro a Odyssey al obligar a la compañía, a principios de agosto, a entregar una botella de vidrio.

España interpuso a fines de mayo recurso de amparo en Tampa, al presumir que la

**En los 10 días de abril en que tuvo apagado el localizador GPS, el Odyssey Explorer entró dos veces en Tánger**

propiedad del tesoro le correspondiera, de conformidad con la declaración firmada en 2001 por el presidente Clinton de mutuo reconocimiento de los barcos de Estado hundidos. En ese documento, España precisó que no renuncia a ninguno de los barcos ni a la carga que llevarán por cuenta del Estado, sea cual fuere la época o lugar en que se hundieron. Antes de esta declaración, EEUU ya había reconocido la soberanía española sobre barcos hundidos en sus aguas, en virtud de un tratado firmado en 1904: en concreto, para negar a un cazatesoros norteamericano que tocara los pecios de las fragatas *Juno* y *La Galga*, hundidas en aguas de Virginia.

## Amenazas en la red para quien se atreva a sospechar de OME

Desde que el pasado día 4 un artículo del *Times* pusiera en entredicho la venta de acciones a precios inflados por parte de los gerentes de Odyssey, éstos han reaccionado con artillería pesada en los foros financieros de la red.

No es para menos, ya que las informaciones en lengua española no repercuten en el mercado americano, pero desde que Daniel Foggo acusara a OMEX (las siglas de Odyssey, OME, en el índice Nasdaq) de

sobrevalorar el tesoro para inflar su valor en bolsa, las acciones han caído de 7 dólares a 5,7.

El foro de Yahoo (mesages.finance.yahoo.com/mb/OMEX) es el más activo, y por la defensa que en él ha hecho de la propiedad española del tesoro, Odyssey ha llevado a juicio a Jim McManus, capitán retirado de la Armada norteamericana, que asegura haber "estudiado y viajado a través de España, donde siempre me trataron con cortesía y respeto". En el fo-



Greg Stem (con gafas), fundador de Odyssey. OME

ro predominan quienes defienden la postura de Odyssey, que llega hasta extremos desinformativos como el de asegurar (de mano del usuario Jeff K, representante oficioso de los cazatesoros) que "España no ha detenido el trabajo de Odyssey en ninguno de los pecios. Pueden volver en cualquier momento para trabajar en ellos".

Ante la perspectiva de ver su patrimonio en EEUU confiscado si no se presenta a juicio (por que vive en las Islas Vir-

genes), McManus afirma que "necesitamos más españoles en este foro. Yo he estado luchando durante muchísimo tiempo sin casi ayuda. Parece que quieren hacer conmigo lo que hicieron con Luis Valero y Claudio Bonifacio".

Las personas citadas por McManus, colaboraron con el ministerio de Cultura en la época en que éste ponía trabas al trabajo de Odyssey: Valero en concreto, registró en 2003 una presunta posición de hallazgo del

*HMS Sussex*, el buque que los cazatesoros buscaban y no llegaron a identificar. Cuando el cambio político llevó a quitar todas las trabas a Odyssey, tanto él como el naufragólogo Bonifacio fueron arrestados, en mayo de 2006, bajo denuncia de expolio.

El valor de lo "expoliado" no sobrepasa los 3.000 euros, y según Valero lo que a él se refiere, los 400. Pero el caso no se ha sobreesido y Valero aún tiene que ir a firmar ante el juez cada 15 días.