

# Civilización



**COOPERACIÓN LA MALA GESTIÓN DE LA FAO NO AYUDA A LUCHAR CONTRA EL HAMBRE P. 46**

civilizacion@negocios.com

## Las gasolineras flotantes de Gibraltar son tan peligrosas como el 'Prestige'

SANTIAGO MATA

**Madrid.** El 88% de los vertidos de petróleo en los mares no se debe a accidentes como los del *Prestige*, sino a derrames en labores de abastecimiento de combustible (*bunkering*) o limpieza de sentinas de los barcos. El pasado viernes, en un seminario sobre Gibraltar, el profesor Jesús Verdú, de la Facultad de Derecho de la Universidad de Cádiz, afirmaba que el *bunkering* en Gibraltar es un desastre comparable al hundimiento del *Prestige*.

La bahía de Algeciras está en el cuarto puesto mundial en volumen de *bunkering*, con casi seis millones de toneladas de combustible para barcos, detrás de Singapur (22 millones de toneladas), Fujairah (Emiratos Árabes Unidos, con 14 millones) y Rotterdam (10 millones). En Algeciras se suministran dos millones de toneladas y, al otro lado de la bahía, en Gibraltar, cuatro millones: CEPSA suministra casi el 40% de esta cantidad (1,5 millones) por medio de su filial gibraltareña, con fuel-oil procedente de la refinería de San Roque. Un dato curioso, aportado por Jesús Verdú en el citado seminario de Algeciras, es que esta refinería, que se construyó para emplear a los españoles que perdieron su trabajo tras el cierre de la verja, no se hizo en el lugar en que por motivos técnicos

**Sólo el 12% de los vertidos procede de accidentes, el 88% se debe a abastecimientos o limpiezas**

Dos de los tres grandes petroleros anclados en la colonia no tienen doble casco y no podrían entrar en ningún puerto español



La gasolinera flotante *Europa Venture*, de Bunker Gibraltar, no tiene doble casco. DM PARODY DOTCOM.GI

sería más conveniente, sino en el que fuera más visible desde Gibraltar: el ministro de Exteriores Castiella quería provocar la envidia de los llanitos poniéndoles a la vista las chimeneas que simbolizaban el desarrollismo español.

Entre unas cosas y otras (*bunkering*, refinería o simplemente el hecho de que Algeciras sea hoy la única ciudad de España con más de 100.000 habitantes que no tiene depuradora de aguas residuales), el descuido del medio ambiente en el

Campo de Gibraltar es tan claro que, en 2001, el *Atlas de mortalidad* de J. Benach señalaba a la bahía de Algeciras como la zona de mayor mortalidad en España para enfermedades como el cáncer de pulmón, enfermedad isquémica de corazón, enfermedades cerebro-vasculares, diabetes y cirrosis.

### Gasolineras

La peculiaridad de Gibraltar es que, como condición expresa exigida por el Reino Unido al ingresar en las Comunidades Eu-

ropeas en 1973, allí no se aplican las normas de la UE, y por si no quedara claro, muchas de las referidas a medio ambiente incluyen en su articulado la mención expresa de que no valen para Gibraltar. Por lo que hace al *bunkering*, ello se ha traducido en que la colonia británica sea el único lugar de Europa donde se realiza *bunkering* a partir de "gasolineras flotantes", es decir, de grandes petroleros permanentemente anclados a puerto, que a su vez tienen que ser reabastecidos, ya

que Gibraltar no tiene búnkeres de fuel-oil para barcos en tierra firme.

Aunque a fines de los 60 construir una refinería frente a Gibraltar no pareciera oportuno, hoy los responsables de CEPSA afirman que resultó providencial precisamente por el *bunkering*, ya que casi 100.000 barcos cruzan anualmente el Estrecho. CEPSA no interviene en el abastecimiento de las gasolineras flotantes gibraltareñas y según explicaron a LA GACETA sus responsables, todos los petroleros empleados en estas operaciones son gabarras con doble casco, a excepción del *Eileen*, que se adaptará próximamente a la norma que exige doble casco a todos los petroleros en puertos españoles a partir del 1 de enero de 2008.

El fuel-oil no es más barato en Gibraltar que en Algeciras, pero allí acuden más barcos porque no tienen que pagar fletes portuarios y porque los controles de seguridad son menores. El citado *Eileen*, de bandera británica, por ejemplo, fue detenido durante tres días en Algeciras en febrero pasado, por detectarse siete "deficiencias". Los petroleros gibraltareños que no son de CEPSA, lógicamente, no pasan por Algeciras y nadie puede controlarlos. De las tres "gasolineras flotantes", sólo una tiene doble casco: la *Europa Supliré*, de Bunker Gibraltar; *Europa Venture*, de la misma compañía, sólo tiene doble fondo. Entre los proveedores de fuel para Vemaoil, no tiene ni doble fondo. Entre los proveedores de fuel para Vemaoil se cuenta la compañía española Ducar, presidida por el ex ministro Miguel Arias Cañete.

### EL PEÑÓN LTD., SUMA Y SIGUE



El *Tireless*, reparado en 2001, regresó en 2004. REUTERS

En 2001, el submarino nuclear *Tireless* tuvo una avería en el sistema de refrigeración del reactor nuclear y recaló en Gibraltar. Hubo que construir en Gran Bretaña una pieza de repuesto. En todo momento se informó al Gobierno español.



El *New Flame*, hundido frente a Gibraltar. REUTERS

El último accidente provocado por la descoordinación entre los puertos de Gibraltar y Algeciras fue el de este chatarrero que al salir de Gibraltar el 12 de agosto chocó con el petrolero danés 'Tom Gertrud', que llevaba 37.000 toneladas de gasolina.



El *Odyssey Explorer*, antes de ser detenido. EFE

Tras cuatro meses en la base naval de Gibraltar, el buque cazateros 'Odyssey Explorer' fue detenido fuera de las tres millas que los británicos reclaman para Gibraltar: Exteriores tuvo que explicarles que no considera internacionales esas aguas.

## Las asignaturas pendientes de Míster Caruana

Coincidiendo con los fastos del tercer centenario de la conquista británica de Gibraltar, el ministro Moratinos propuso un Foro de Diálogo sobre Gibraltar. Este Foro Tripartito llegó en septiembre de 2006 a los llamados Acuerdos de Córdoba que, dejando al margen la cuestión de la soberanía, trataban de fomentar la cooperación a nivel local.

Sus principales avances fueron el pago de pensiones (por parte del Reino Unido) a los españoles que perdie-

ron su trabajo cuando se cerró la verja (1969-1982) y el "uso compartido" del aeródromo de Gibraltar.

El próximo lunes el Foro se reúne por primera vez en tierras del Campo de Gibraltar (Castellar de la Frontera). También por primera vez se tratarán cuestiones medioambientales. El pasado jueves, en el marco del seminario organizado la semana pasada por la Universidad de Cádiz para evaluar los Acuerdos de Córdoba, el capitán de corbeta español Ángel



Peter Caruana, ministro principal de Gibraltar, ganó las elecciones el 12 de octubre. REUTERS

Liberal Fernández resaltó que el Reino Unido no aplica en Gibraltar siete de las 12 normas sobre seguridad antiterrorista que exige la ONU. Tampoco se aplican las normas sobre seguridad nuclear, las relativas a armas de destrucción masiva, ni la Convención de Ottawa sobre minas antipersonal.

Al día siguiente de la intervención de Liberal —que fue reseñada por LA GACETA— cerró el seminario el Director General de Política Exterior para Europa y

América del Norte, José Pons, asegurando que España exigirá al Reino Unido que se cumplan todas estas normas. Además, adelantó que exigirá (presumiblemente en la próxima reunión del Tripartito) que se coordine el tráfico del puerto de Gibraltar con el de Algeciras para evitar accidentes, que se supriman las gasolineras flotantes e incluso todo el régimen fiscal extraordinario de la colonia, causa última de la existencia de la verja y de las incomodidades que conlleva.