

# Civilización



**INMIGRACIÓN**  
SÓLO EL 24% DE  
LOS ILEGALES  
RECIBE ATENCIÓN  
SANITARIA P. 59

civilizacion@negocios.com

## Odyssey asegura que trabajaba en el Mediterráneo al servicio de España

En su declaración ante el juez hablan del Proyecto Mar de Alborán de búsqueda de pecios

Comunicaron a la Comandancia de la Guardia Civil de Algeciras que tenían permiso de Exteriores

SATIAGO MATA

**Madrid.** La Comandancia de la Guardia Civil de Algeciras fue utilizada por los cazatesoros como ficticio controlador de unas actividades para las que carecía de permiso. El jefe de Odyssey, la empresa que el 18 de mayo presentó un tesoro compuesto presuntamente por medio millón de monedas españolas, afirmó en su declaración jurada ante el juez de Tampa que sus actividades en el Mediterráneo se realizaban en el marco del "Proyecto Mar de Alborán" de búsqueda de pecios (restos de barcos hundidos) para España. Sin embargo, no aporta pruebas de que este "Proyecto" fuera aprobado.

Stemm afirmó el 5 de julio, en el punto 15 de su declaración, que las operaciones "cerca de la costa mediterránea española" de los dos buques de Odyssey —*Odyssey Explorer* y *Ocean Alert*— se enmarcaban en "el plan de inspección del Proyecto Mar de Alborán, que fue presentado y aprobado por las Autoridades españolas incluyendo los representantes de la Junta de Andalucía". Diana Lara, responsable de prensa del Ministerio de Cultura, explicó ayer a LA GACETA que no se harán declaraciones institucionales sobre lo afirmado por Stemm hasta "que el proceso judicial acabe", en referencia al juicio que el próximo sábado comienza en Tampa (Florida) para dirimir la propiedad del tesoro de un barco al que la empresa ha dado el nombre de *Cisne Negro*.

### Autoridad incompetente

A modo de prueba de su afirmación de que el "Proyecto Mar de Alborán" fue aprobado por las autoridades españolas, Stemm adjunta a su declaración las cartas náuticas enviadas por Odyssey al Comandante José Ignacio Martín de Oliva, de la Comandancia de la Guardia Civil en Algeciras. El tono del mensaje de José Luis Goñi, abogado de Odyssey al enviar las posiciones da la impresión de que Martín de Oliva hubiera dado aquel 26 de enero una importante au-

**Stemm convierte un encuentro con el jefe accidental de una unidad de la Guardia Civil en un permiso en toda regla**



El *Odyssey Explorer* —en la foto, frente a Gibraltar— es el único buque con tecnología de extracción usado por los cazatesoros en el Mediterráneo. Salió de Gibraltar el 14 de abril y el 12 de mayo. Según Lloyd's, permaneció en el Mediterráneo, y durante dos semanas ocultó ilegalmente su posición. P. SARMIENTO

### Los trabajos del 'Proyecto Mar de Alborán'



torización, ya que "siguiendo las instrucciones recibidas" y "haciéndole extensible nuestro agradecimiento por habernos recibido", se adjuntan las cartas "como le prometimos" y el buque Odyssey Explorer comienza sus actividades inmediatamente: "alrededor de las 14 horas de hoy después de nuestra reunión".

En los comunicados de Goñi no se habla para nada del "Proyecto Mar de Alborán" y tampoco sobre él hablaron los responsables de Odyssey con el comandante Martín de Oliva. Sólo le hablaron de un per-

miso concedido por el Ministerio de Exteriores, que obviamente no le enseñaron, entre otras cosas porque el comandante les explicó "sesenta veces" que él no era la autoridad competente. A pesar de ello, Odyssey le envió las cartas que Stemm adjuntó a modo de prueba de que tenía permisos, en su declaración jurada. Martín de Oliva se limitaba a dar a esos documentos que llegaban al centro de operaciones de Algeciras el curso que corresponde en el procedimiento operativo de la Guardia Civil, sabedor de que el

### UNA REUNIÓN INVENTADA, EL 26 DE ENERO, EN ALGECIRAS

La capacidad de inventar permisos por parte de Odyssey llega hasta el límite de lo ridículo el 26 de enero, cuando, en la Comandancia de la Guardia Civil de Algeciras, encuentran al comandante José Ignacio Martín de la Oliva, que era jefe accidental. El comandante "pasaba por allí" y accedió "por educación", según sus propias palabras, a la petición

de los responsables de Odyssey de ser recibidos. Le explicaron que tenían un permiso del Ministerio de Asuntos Exteriores para operar, y aunque el jefe accidental les explicó que "no tenía autoridad ni poder de decisión" y que era a la Junta de Andalucía a quien debían remitirse, comenzaron a enviarle cartas de su zona de operaciones, como ésta del 12 de febrero.

control de Odyssey correspondía a la Unidad Central Operativa (UCO) de la Benemérita, con sede en Madrid.

### Oportunidad perdida

Odyssey utiliza la referencia al "Proyecto Mar de Alborán" para justificar su presencia en el Mediterráneo, pero sigue afirmando que el tesoro fue extraído del Atlántico. Esta hipótesis ha sido reducida al absurdo después de que la compañía de registro de barcos Lloyd's presentara pruebas de que el buque con el que se realizó la ex-

tracción, el Odyssey Explorer, no salió del Mediterráneo en 2007.

Las inventadas referencias a una relación con la Guardia Civil que se basara en el inexistente "Proyecto Mar de Alborán" podrían volverse contra Odyssey en caso de que España quisiera utilizarla para demostrar que los cazatesoros operaron en el Mediterráneo y no en el Atlántico.

En sus comunicados a la Comandancia de la Guardia Civil de Algeciras —fechados los días 26 de enero, 12 y 16 de

febrero, 5 de marzo, y 14 y 17 de mayo— los cazatesoros muestran un excesivo celo por aclarar que no hacen nada más allá de lo que imaginariamente se les ha permitido, y así señalan una zona de operaciones donde el Odyssey Explorer, del 26 al 28 de enero, sondeará y anotará la profundidad del agua, sin introducir en el agua "ningún equipo"; cuando lo hagan, del 28 al 30 de enero, será en zona "fuera de las 12 millas de la costa española" (ver mapa adjunto), y allí sí usarán "equipo de superficie".

Este empeño por explicar a quien no es responsable lo bien que se portan termina bruscamente el 30 de marzo, pues entonces ya era conocido que el Ministerio de Exteriores había acordado con Inglaterra conceder un permiso a Odyssey un permiso para buscar el HMS *Sussex* (nada que ver con un "Proyecto Mar de Alborán")... Desde abril no hay noticias de Odyssey, que hasta apaga el GPS, porque ahora sí trabaja en serio, extrayendo, en el Mediterráneo y aparentemente fuera de sospecha, el tesoro del *Cisne Negro*.