

# Civilización



**PORTUGAL**  
LOS MÉDICOS  
ESPAÑOLES,  
'ACOSADOS' POR  
LA POLICÍA P.50

civilizacion@negocios.com



El buque oceanográfico *Odyssey Explorer* (en la foto en Gibraltar el 6 de junio) apagó el GPS para ocultar la posición mediterránea donde extrajo el tesoro del *Cisne Negro*. P.S.

## Lloyds probará con datos de satélite que Odyssey no salió del Mediterráneo

Se desmorona la pretensión de que sacaran el tesoro del *Cisne Negro* del Atlántico en abril

El buque *Odyssey Explorer* apagó su GPS durante dos semanas para que no se supiera su posición

SANTIAGO MATA

Madrid. La naviera Lloyds certificará ante el juez competente de La Línea de la Concepción los datos de su satélite AISLive que demuestran que el buque oceanográfico *Odyssey Explorer* no salió nunca del Mediterráneo en el período en que extrajo el tesoro del llamado *Cisne Negro*.

El buque *Odyssey Explorer*, que sigue amarrado al muelle de la base militar británica en Gibraltar, es el único que trabajó en la extracción de la carga de un pecio hasta ahora sin identificar al que la compañía cazatesoros Odyssey Marine Exploration ha llamado *Cisne Negro*. Así lo afirma el fundador de Odyssey, Greg Stemm, en la declaración jurada que en nombre de la compañía hizo el pasado 5 de julio en el juzgado de Tampa donde España ha interpuesto recurso en defensa de sus derechos. El juicio comenzará el próximo sábado.

Odyssey valora las 500.000 monedas que dice haber extraído del Atlántico en 500 millones de dólares, aunque por su exportación no pagó impuestos a Gibraltar y de-

### Posiciones de Odyssey Explorer según el satélite AISLive

Puerto	Fecha llegada	Fecha salida	Horas en puerto
Gibraltar	22/3/07	23/3/07	25
Gibraltar tránsito Este	5/4/07	5/4/07	
Bahía Gibraltar fondeadero	5/4/07	5/4/07	<2
Gibraltar	5/4/07	6/4/07	24
Gibraltar tránsito Este	10/4/07	10/4/07	
Gibraltar	10/4/07	17/4/07	170
Gibraltar tránsito Este	12/5/07	12/5/07	
Bahía Gibraltar fondeadero	12/5/07	12/5/07	<2

LA GACETA

claró un valor en aduana de 3,99 millones de dólares, según las licencias de exportación que Inglaterra entregó a España el 2 de julio y que el abogado de España, James Goold, presentó en Tampa el pasado día 19.

#### Mar de Alborán

La naviera Lloyds, cuyo sistema de localización de barcos AISLive utilizan 13.000 buques en todo el mundo, ha estudiado detalladamente las posiciones de *Odyssey Ex-*

*plorer*, y concluye que el buque no pasó en 2007 al Atlántico, sino que operó en el Mar de Alborán frente a las costas mediterráneas españolas.

El propio Stemm, en su declaración jurada en Tampa, adjuntó las cartas náuticas que Odyssey envió a la Comandancia de Algeciras, señalando las zonas donde el *Odyssey Explorer* iba a trabajar, en el marco de un proyecto llamado Mar de Alborán, desde fines de enero hasta el 30 de marzo de 2007. Odyssey

pretendía localizar pecios de interés para España, pero el Proyecto Mar de Alborán no contaba con aprobación oficial española. La teoría difundida por Odyssey y aceptada por el Ministerio de Exteriores español es que el *Odyssey Explorer* pudo salir en abril al Atlántico y extraer el tesoro del *Cisne Negro*.

Lloyds ha investigado las posiciones del buque oceanográfico por cuenta de un particular, que entregará los datos al fiscal de Patrimonio de la

Fiscalía de Cádiz, Ángel Núñez, que a principios de junio denunció a Odyssey en La Línea de la Concepción por delito de expolio del patrimonio histórico español.

El satélite AISLive muestra que el *Odyssey Explorer* siempre salió de Gibraltar y regresó a la colonia inglesa desde el Este, y que nunca pasó hacia el Atlántico. En su última salida a la mar, entre el 14 de abril y el 12 de mayo, hubo dos semanas en que el buque oceanográfico apagó el *transponder* de su GPS, por lo que el satélite no pudo localizarlo. Apagar el GPS es una acción ilegal y, para evitarla, los nuevos GPS que AISLive instala en los barcos no se pueden apagar.

El que *Odyssey Explorer* apagara su GPS no implica que hubiera podido pasar al Atlántico, ya que la estación española de control de Tráfico del Estrecho en Tarifa habría percibido esa ilegalidad y de-

**Los datos de AISLive se llevarán al fiscal que acusa a Odyssey por expoliar pecios en aguas españolas**

tenido al barco. Incluso en la fantástica hipótesis de que el *Odyssey Explorer* se hubiera arriesgado a burlar la vigilancia —y de que lo consiguiera a la ida y a la vuelta—, es imposible que hubiera podido extraer 500.000 monedas en menos de dos semanas (incluido el tiempo necesario para regresar al Gibraltar, ya con el GPS encendido, desde el Este). En su página web, Odyssey explica que en 2003 necesitó 140 días para extraer las 50.000 monedas del único buque que, antes del *Cisne Negro*, había explorado, el *SS Republic*.

En marzo de 2006, cuando Odyssey registró el hallazgo de un presunto pecio en el Atlántico, estaba también trabajando en el Mediterráneo, en el marco de la búsqueda del pecio del navío británico *HMS Sussex*, hundido al Este de Gibraltar en 1694. La compañía cazatesoros norteamericana lleva buscando este pecio desde 1998 y no ha dado con él. Por lo demás, cualquier arqueólogo subacuático sabe que nunca se han hallado pecios de galeones o navíos lejos de las costas desde donde su hundimiento hubiera podido ser avistado.