

# Civilización



**SANIDAD ALMUÑÉCAR SUSPENDE LA HUELGA TRAS ACUMULARSE 800 TONELADAS DE BASURA P.42**

civilizacion@negocios.com

## Odyssey reconoce que sacó parte del tesoro del Mediterráneo

Según su balance del segundo trimestre, sólo uno de los pecios sin identificar está en el Atlántico

*Gibraltar Chronicle* confirma que aún quedan en la Roca piezas extraídas por los cazateoros

SANTIAGO MATA

**Madrid.** En su cuenta de resultados del segundo trimestre, la compañía cazateoros Odyssey Marine Exploration (OMEX en el índice Nasdaq) reconoció que uno de los tres pecios de los que extrajo su tesoro está "en el Mediterráneo occidental", mientras que otro estaría en el Atlántico y otro a 40 millas de Gran Bretaña. Al dar tres posiciones de hallazgo, Odyssey sugiere que el tesoro es en realidad una recopilación de expolios realizados en diversos puntos. De hecho, al anunciar el hallazgo el pasado 18 de mayo, Nick Bruyer, a quien OMEX presentaba como experto numismático, declaraba a AP que las monedas eran "variadas en su origen y sus fechas".

El lunes, el juez de Florida-centro, Steven D. Merryday, ordenó que la custodia del tesoro pasara a la autoridad competente, ya que Odyssey no dio explicación coherente sobre dónde, cómo y qué había extraído. OMEX no compareció en julio para dar estas explicaciones, alegando que el material que pretendía presentar había sido confiscado por la Guardia Civil del ordenador de su abogada al registrar en Algeciras el barco *Ocean Alert* (12



La lancha *Río Pisuerga*, escoltada por la corbeta *Infanta Elena*, condujo a Algeciras al *Ocean Alert* el 12 de julio. EFE

al 17 de julio). El magistrado de Tampa amplió el plazo a los cazateoros para informar, pero ahora de nuevo se negaron a hacerlo, y pidieron al juez que mantenga las posiciones en secreto porque el abogado de España, James Goold, trabaja para otra firma cazateoros que podría estar interesada en ellos, RPM Nautical Foundation.

Por el procedimiento de atacar a España por lo que considera detención ilegal del *Ocean Alert*, Odyssey ha conseguido que sus acciones vuelvan a subir por encima de los 6 dólares en el Nasdaq. En cambio, al reconocer que parte del tesoro procede del Mediterráneo, ha puesto en evidencia la ingenuidad de quienes, como la ex ministra

de Cultura Carmen Calvo, dieron por buena (en su intervención ante el Senado) la hipótesis de que el Cisne Negro fuera un único barco hallado por casualidad en el Atlántico.

La petición cursada el martes por los juzgados de La Línea de La Concepción, mediante euroorden, para que se eviten nuevas exportaciones de patrimonio histórico desde Gibraltar, halló eco en el Gobierno de la Roca, como informamos ayer.

Sin embargo, Gran Bretaña parece no haber respondido aún, y es la principal destinataria, ya que el buque oceanográfico de OMEX, *Odyssey Explorer*, sigue amarrado al muelle de la base naval.

En el diario *Gibraltar Chronicle*, y toda vez que el ministro principal Peter Caruana se mostró dispuesto a colaborar con la justicia española, Brian Reyes relataba que Odyssey dice tener aún objetos arqueológicos de cierto valor a bordo del *Explorer*, pero que las autoridades de la base les han prohibido cargar o descargar nada del buque.

### EL 'CAZATEOSOROS' AMPLÍA UN 50% SUS PÉRDIDAS

La reducción de sus ingresos y el incremento de los gastos obligaron a Odyssey Marine Exploration a ampliar sus pérdidas un 50% en el segundo trimestre, hasta 6,3 millones de dólares (4,6 millones de euros). El buscador de tesoros redujo sus ingresos hasta 1,7 millones, frente a los 1,9 millones del mismo período del año anterior, ante la caída del precio de las monedas de oro vendidas a lo largo de 2007. Un recorte que se ha visto acompañado de un incremento de los gastos y que lleva a la propia compañía a reconocer que "estas cifras podrían resultar decepcionantes a primera vista". Aún así, Odyssey defiende la eficacia de su modelo de negocio. "El descubrimiento y recuperación del mayor alijo de monedas de la historia (17 toneladas) sugiere que el plan de negocio de Odyssey resultará sostenible a largo plazo", argumenta la compañía.

**Las autoridades de la base naval británica han prohibido cargar o descargar nada del 'Odyssey Explorer'**

## El misterio del 'Cisne Negro': tres posiciones y un sólo pecio verdadero

El alegato de Odyssey ante el juez de Tampa continúa la línea emprendida por los cazateoros en los tres últimos meses, resumida por el abogado de España, James Goold, en "hablar de todo menos del tesoro". Pero unas cuantas cosas ya han dicho: todas apuntan a una pluralidad de expolios concentrados en el Mediterráneo español.

De entrada, es difícil comprender qué clase de unidad tiene un pecio que tiene tres posiciones en mares distintos, y monedas cuya "variedad" ellos

mismos elogian... sin haber mostrado ni una sola de ellas. La primera posición: en aguas del Canal Británico (Canal de la Mancha para nosotros; en este caso la plataforma continental al suroeste de Inglaterra). El *Merchant Royal*, que se hundió en 1641 transportando paga de soldados españoles, es un mal negocio para OMEX, pues las monedas son españolas. Fue una posición reclamada en marzo de 2006, según prueba el punto 11 del sumario, (y no en septiembre como dice el



balance trimestral de Odyssey: entonces pidieron la confirmación). Dicen que el barco está a 100 metros de profundidad y 40 millas de Gran Bretaña. Imposible creer que para llevar el tesoro de ahí a EEUU hubiera que pasar por Gibraltar.

Las posiciones aún sin determinar fueron presentadas, dice Odyssey, en abril: una es atlántica y otra mediterránea. La documentación sobre la primera, según declaró a LA GACETA (30 de junio) Juan Ma-

nuel Gracia Menocal, se la vendió a Odyssey una investigadora española: es la de la fragata *Mercedes* (1804). La documentación la sitúa a 30 millas de Cabo de Santa María, porque hace dos siglos se pensaba que los montes del cabo medían 700 metros y no pasan de 200: los navegantes creían estar más lejos de la costa de lo que estaban. Claudio Bonifacio halló hace muchos años la *Mercedes* a poco más de una milla de Portugal. Sólo queda la posición o posiciones mediterráneas.