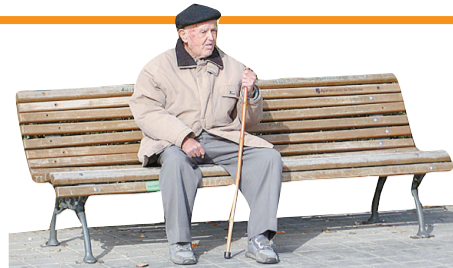


Civilización



POBLACIÓN EN ESPAÑA CADA VEZ HAY MÁS OCTOGENARIOS
P. 51

civilizacion@negocios.com

Odyssey pone a los diplomáticos en apuros

Los Gobiernos del Reino Unido y España siguen sin asumir responsabilidades

Directivos de OME reflotaron la caja de la compañía vendiendo acciones en mayo

SANTIAGO MATA

Madrid. La presencia de los dos barcos de Odyssey Marine Exploration (OME) en Gibraltar es cada día más molesta, pero los Gobiernos británico y español parecen decididos a echar tierra sobre el asunto. Para OME, tener sus barcos parados no es un problema mayor, ya que no es una empresa productiva: algunos analistas la comparan a una farmacéutica cuyos medicamentos nunca pasan la fase de pruebas, y que sólo hace caja por venta de acciones. Por ese concepto, tres directivos de OME ganaron el mes pasado casi dos millones de dólares.

Demasiados errores

Demasiados militares británicos han salido en la foto con Odyssey, como puede verse en la imagen de la derecha, tomada el año pasado: el marino en el centro de la foto es el norteamericano Ali Knesser que, tras muchos años como enlace con los británicos en Gibraltar, se retiró para formar parte de... OME, y en su nombre prometer, antes de sacar el tesoro de la Roca, que los cazatejeros montarían un museo arqueológico allí lo antes posible.

Engañada o no por OME, Gran Bretaña ha decidido proteger a capa y espada el honor de sus militares, negando los testimonios sobre la custodia del tesoro en los túneles de la Roca; y ya de paso el de las autoridades civiles de la colonia, negándose a mostrar el permiso de exportación expedido

Ali Knesser, ex enlace militar norteamericano en Gibraltar, prometió en nombre de Odyssey abrir un museo arqueológico



Militares británicos y el enlace norteamericano junto al RV Odyssey, en la celebración del 80º cumpleaños de la reina, el 21 de abril de 2006. JOHNNY BUGEJA

por el aeropuerto de Gibraltar para el avión de Odyssey el 17 de mayo.

No es mucho más halagüeña la posición de los diplomáticos españoles —José Pons a la cabeza— que forzaron la concesión a OME del permiso para localizar el *Sussex*, navío británico hundido en 1694 que los cazatejeros nunca encontraron. Cultura los había expulsado tres veces de nuestras aguas, y en 2006 llegaron a subir soldados británicos armados —según el testimonio del informático jefe de OME, Seiffert, publicado el 11 de junio por el *Hamburger Abend-*

blatt— para evitar que el *Odyssey Explorer* fuera abordado por la Guardia Civil.

Para Exteriores parecía un éxito patriótico que los ingleses renunciaran a escoltar a los barcos de OME, reconociendo la soberanía española sobre las aguas. A cambio, no se vigilaría a los cazatejeros. Un acuerdo de caballeros que *Odyssey* transgredió. Y ahora en Exteriores temen que rueden cabezas en la revancha de Cultura.

Empresa 'Strong Sell'

El blog financiero *Stockgeometry* llama a OME (OMR

Parecía un éxito que los ingleses reconocieran la soberanía española de las aguas a cambio de no vigilar a los cazatejeros

en las siglas de bolsa) "la peor excusa que una compañía pública hubiera podido buscarse": tiene continuas pérdidas y su principal fuente de dinero en caja es la venta de acciones, por lo que le asignan la calificación de *Strong Sell*, o compañía cuyas acciones conviene vender cuanto antes. Es una

recomendación que los propios ejecutivos de OMR han seguido al pie de la letra tras la subida provocada el 18 de mayo con el anuncio del "hallazgo" del *Cisne Negro*.

El autor del comentario, que ha sido buceador profesional, describe el tedioso trabajo de los cazatejeros como el de "un barco de locos". "Para dar crédito a OMR, no tenían más remedio que encontrar algo". Por mucho que traten de ocultar lo que pretenden haber encontrado, no pueden evitar la obligación de rellenar el formulario *Form 4* de tran-

sacciones internas (*Insider Trade report*): éste revela que los ejecutivos de OMR vendieron en cuanto subieron las acciones.

Y es que, según *Stockgeometry*, los gerentes "saben perfectamente que se enfrentan a una larga batalla legal para quedarse lo que han encontrado, y que la subida de las acciones les permite hacer caja. Francamente, esta compañía es un *Strong Sell* porque pasará mucho tiempo antes de que los accionistas vean un par de monedas de cobre, y no digamos de oro o de plata".

Cómo ganar dos millones de dólares en una semana

John Morris, presidente de Odyssey (OMR en siglas de la bolsa AMEX), adquirió entre 2006 y el 13 de abril de 2007, mediante opciones de compra fuera del mercado, 180.433 acciones de su propia compañía, pagando 256.249 dólares para adquirir. El pasado 22 de mayo las vendió todas (exactamente 187.900) a 7,32 dóla-

res la acción, con lo que obtuvo 1,36 millones de dólares, o una ganancia neta de 1.103.751 dólares. Aún le quedan 1.461.162 acciones.

Del resto de los directivos de Odyssey, sólo han especulado el jefe operativo, George Becker, y el consejero David Morris. Becker vendió los días 22 y 23 de mayo 10.000 acciones



John Morris, George Becker, y David Morris, directivos de Odyssey. SHIPWRECK.NET

que le reportaron 70.750 dólares, y el día 30 obtuvo 332.000 dólares vendiendo otras 50.000 acciones (a 6,68 dólares cada una), que ese mismo día recuperó con una "opción de ejercicio" a 1,25 dólares, gastando sólo 62.500. Un beneficio neto de 340.250 por la venta de sólo 10.000 acciones.

Por su parte, David Morris consiguió 11.157 accio-

nes entre enero y abril de este año sin gastarse un solo dólar. Vendió 100.000 títulos los días 22 y 23 de mayo ganando 717.250 dólares, y los mismos días readquirió 80.000 mediante opción de compra a sólo 1,25 dólares cada una, gastando 100.000 dólares. Su beneficio neto por vender 20.000 acciones fue de 617.250 dólares.