

## CASO MADELAINE

## La Policía de Portugal descarta la pista holandesa y mantiene la marroquí

La Policía de Portugal descartó ayer definitivamente la pista apuntada por el diario holandés *De Telegraaf*, que recibió un mapa anónimo en el que se señala el lugar donde supuestamente está enterrada Madeleine McCann, en la región del Algarve. Los inspectores registraron ayer de nuevo esa zona, sin lograr resultados positivos. Las autoridades siguen analizando la información de una turista noruega, que afirma haber visto a Maddie con un hombre en una gasolinera de Marruecos.

## SUCESOS



Foto tomada en 2006, en la que R.B.D. pedía una resolución del caso. EFE

## El supuesto parricida ingresó ayer en un centro de menores

El joven de 19 años R.B.D.R., detenido el martes como supuesto autor de la muerte a puñaladas de sus padres y su hermano de 12 años, ingresó ayer en el Centro de Menores Zambrana de Valladolid, informaron a *Efe* fuentes del Gobierno regional.

El joven, que ingresó a las 15.00 horas, pasará al menos dos días en este centro. Durante este tiempo, será valorado por médicos, psicólogos y educadores, antes de ser ubicado definitivamente en las instalaciones.

## TRIBUNALES

## Libertad para un violador al no acudir la víctima a los juicios

La Audiencia de Tarragona justifica su decisión de dejar en libertad bajo fianza a Abdelali B., detenido el día 8 por presunta violación de una menor al mes de haber salido de prisión tras dos años de internamiento por agresión sexual, en el hecho de que la primera víctima se "desentendió" y no acudió al juicio. El joven marroquí, de 25 años, salió el 11 de mayo en libertad bajo fianza de 1.000 euros y a la espera de juicio, y el 8 de junio, supuestamente, violó a una menor en la playa de la Savinosa de Tarragona.

## UN MES SIN EL TESORO DEL 'CISNE NEGRO'

# Acusan a Exteriores de dar carta blanca a Odyssey a cambio de Gibraltar

La prensa del Peñón sospecha que hubo un pacto entre Londres y Madrid

SANTIAGO MATA

**Madrid.** La prensa soberanista de Gibraltar sube de tono, acusando a ingleses y españoles de haber pactado poco menos que Gibraltar a cambio de inmunidad para los cazatesoros de Odyssey, que hace un mes se llevaron desde el aeropuerto de la colonia un cargamento con medio millón de monedas extraídas con toda probabilidad de aguas españolas.

Mientras tanto, el cerco se cierra, puesto que la orden de apresamiento dictada por la juez del juzgado número 1 de La Línea de la Concepción a principio de mes no exige una mera inspección de los buques de la empresa cazateoros, sino su traslado a un puerto español. Para Greg Stemm, fundador de Odyssey Marine Exploration (OME), la principal preocupación será poner a salvo el robot submarino *Zeuss II*, que ya el 6 de junio, como mostró LA GACETA en portada, fue desembarcado del *Odyssey Explorer*.

### Swift IN-Secure

El digital gibraltareño *Gibfocus* afirmó ayer que la Guardia Civil había registrado el buque *Swift Secure*, que en las fotos del 6 de junio aparecía junto a los dos de OME. El instituto armado lo desmintió a LA GACETA. Stemm debió concluir que, una vez publicadas las fotos, la transferencia no era tan segura como sugería el nombre del barco. El *Swift Secure* salió de Gibraltar el día 12, aparentemente



La última foto de Stemm, fundador de Odyssey, era ésta en la que aparecía junto al tesoro misterioso. OME

### La orden de búsqueda y captura es tajante: los barcos de Odyssey serán llevados a un puerto español

sin carga que pudiera comprometer a Odyssey, anduvo vagando a muy escasa velocidad por el Estrecho (en la madrugada del jueves estaba frente a Tarifa) y finalmente se detuvo varias horas ese día frente a Trafalgar, en un punto equidistante de Barbate y Tánger. Si era una provocación, sólo

*Gibfocus* entró al trapo.

Ahora el *Swift Secure* está en el Atlántico y probablemente vuelva a cambiar de nombre, como sucedió después de que saliera de Nueva Orleans sin destino conocido. El consignatario gibraltareño M.H. Bland dijo el jueves a LA GACETA que no tenía contacto telefónico con el barco y que, toda vez que había salido de puerto "ya no tenemos ninguna relación con él".

### Acusan a Pons

La prensa soberanista, interesada en torpedear todo

acercamiento a España, carga las tintas. A las elucubraciones sobre la inexistente intervención de la Guardia Civil, han venido a sumarse las del semanario *Panorama*, según las cuales el encubrimiento de las acciones de Odyssey es producto de un acuerdo entre Gran Bretaña y España.

En un artículo firmado por Joe García, que durante muchos años fue corresponsal de *El País* en la Roca y es padre del político del mismo nombre jefe del Partido Liberal Gibraltareño, se da como "CONFIRMA-

DO por fuentes oficiales de alto nivel en el Reino Unido" que la reunión "tripartita" del 20 de marzo se prolongó porque al final de ella se trató sobre el permiso otorgado a Odyssey para buscar al *Sussex*, y que en ella también se habló, a petición de España, de la soberanía de las aguas de Gibraltar. Tan importante era el asunto que Anthony Smith, Director de Asuntos Europeos en el *Foreign Office*, perdió su avión a Londres, y también su homólogo español, José Pons, tuvo que cancelar una conferencia.

## Ingllaterra sigue ocultando la licencia de exportación

Mañana se cumple un mes de la salida del tesoro de lo que Odyssey llama *Cisne Negro* desde Gibraltar. Un mes sin noticias: la empresa no ha mostrado una sola moneda y el Reino Unido no ha mostrado la licencia de exportación.

La embajada británica volvió a emitir ayer un comunicado, en el que afirma colaborar con España y, por primera vez, asegura que su contrato con OME para la búsqueda del *HMS Sussex* "está sometido a una evaluación continua".

El contrato, firmado en septiembre de 2002, expiraba, según preveía en su punto 9.2, en caso de que el pecio encontrado por Odyssey "no fuera el *Sussex*", navío inglés hundido frente a Gibraltar en 1694 con 100 tone-



De izquierda a derecha, José Pons, Peter Caruana y el anterior representante británico, D. Chilcott, en 2005. EFE

ladas de plata y 10 de oro. A pesar de que OME sabía que lo que había extraído no era el *Sussex* (que sólo llevaba lingotes y no monedas), el tesoro no sólo fue desembarcado en la base naval británica de Gibraltar, sino que se guardó durante dos semanas en el polvorín de Fosse Way (dentro de los túneles excavados en la Roca durante la Segunda Guerra Mundial) antes de ser exportado por vía aérea.

La embajada británica, que inicialmente confirmó que el Gobierno de Gibraltar tiene la responsabilidad de emitir licencias de exportación, se reservó posteriormente la tarea de dar a conocer este documento administrativo, pero hasta ahora no lo ha hecho. El Gobierno de Gibraltar no ha presionado para ejercer sus

derechos, ya que está negociando actualmente con Gran Bretaña la preservación de casi un millar de puestos de trabajos civiles de los que la base naval quiere desprenderse. Sin embargo, el texto de la licencia de exportación fue leído ante algunos periodistas (a lo que no se permitió ver el documento), y en él se hablaba de la exportación de "varios miles" de monedas de plata, en lugar de los cientos de miles que después Odyssey declaró haber "rescatado".

A pesar de ello, según la nota de prensa emitida ayer, "el Reino Unido no tiene motivos para dudar de que la empresa Odyssey haya cumplido con todas las leyes correspondientes al trasladar los objetos a Estados Unidos".