

MEDIO AMBIENTE

SANTIAGO MARTÍN | PORTAVOZ DE ECOLOGISTAS EN ACCIÓN

“La Fiscalía debe investigar a Exteriores por el caso Odyssey”

SANTIAGO MATA
Madrid. Ecologistas en Acción es una de las asociaciones que, desde hace años, reclamaba mayor control de las actividades de la empresa cazapeños Odyssey. Ahora propone que el Gobierno español muestre su interés extrayendo nuestros tesoros submarinos e investigando las responsabilidades dentro de la administración en el caso *Odyssey*. Particularmente las del Ministerio de Exteriores.

¿Tiene argumentos España para arrestar los barcos de Odyssey cuando salgan?

Era un secreto a voces desde hace bastantes años, ha habido muchas denuncias, en diferentes organismos, sobre lo que estaba ocurriendo. Por otra parte la actitud que ha tenido Odyssey, de decir que el tesoro lo han sacado de Cornualles y que venían a Gibraltar a repostar, era un despropósito tras otro.

¿Quién más es responsable?

Nosotros consideramos muy importante investigar el comportamiento de las autoridades españolas, especialmente del Ministerio de Asuntos Exteriores. También la actitud del Gobierno británico ha sido muy rara. Ha encargado buscar el *Sussex* a OME, pero se sabe que no han encontrado el *Sussex*. Lo primero que hay



Para Martín, “el problema que ha habido ha sido de desidia absoluta; han pasado de todo, no le han dado la mínima importancia”. JESÚS MAQUEDA

que preguntarse es cómo algo que extrae una empresa privada se almacena en unas instalaciones militares.

¿Qué proponen para evitar futuros expolios?

Hemos pedido por carta a la ministra de Cultura que actúe en los tribunales norteamericanos para recuperar la mayor parte del tesoro y que inicie unas campañas de extracción de tesoros hundidos en aguas españolas, de modo que las piezas más interesantes desde el punto de vista histórico y ar-

queológico vayan a museos españoles y el resto, que será la gran mayoría, se saque a subasta pública y los recursos los emplee el Gobierno español a mejorar la ayuda al desarrollo en los países de Latinoamérica, especialmente para mejorar las condiciones de vida de las comunidades indígenas.

¿No es eso populismo?

Más bien esa promesa serviría para hacer posible un pacto de devolución aunque sea parcial, ya que es en EEUU donde hay un uso populista. En la

opinión pública americana dicen que en realidad están devolviendo lo que se llevaron los españoles, como si fuera un acto de patriotismo, la diferencia es que se lo lleva una empresa privada.

¿No suena poco realista?

Se estima que hay 800 toneladas de oro y 12.000 de plata en aguas españolas. Eso vale del orden de 100.000 millones de euros. La propuesta pretende conseguir tres cosas: primero evitar que esos tesoros se los lleven empresas privadas ex-

tranjeras; en segundo lugar se obtendría gran información arqueológica; y en tercer lugar a esos tesoros se les darían el mejor y más justo uso, para ayudar a personas en situación precaria, pues además las comunidades indígenas de Latinoamérica son en cierto modo los más legítimos propietarios del oro y la plata que venían de Sudamérica a España.

¿Y si también en este caso hay corrupción?

Habría que luchar para que se investigue la actuación de las autoridades españolas en las diferentes administraciones y muy especialmente del Ministerio de Asuntos Exteriores. Vamos a preparar un escrito para la Fiscalía, para que al que no haya actuado correctamente lo procesen. Pero si el Gobierno español estuviera extrayendo esos pecios, habría menos posibilidades de que alguien en la administración fuera deshonesto. El problema que ha habido ha sido de desidia absoluta, han pasado de todo, no le han dado la mínima importancia. Si alguna administración tuviera interés en sacar eso, en el momento en que vea que alguien se pasa, lo detiene. No es sólo cuestión de que haya alguien muy malo, se ha dado también la circunstancia de que esto no se ha valorado, y es un error tremendo.



Greg Stemm, fundador de Odyssey. THE NEW YORK TIMES

Sin Disney y de tapas por la calle Real de Gibraltar

S.M.

Madrid. Lo que algunos pretenciosamente llaman “patrullera” *Río Pisuerga* de la Guardia Civil es una lancha que no llega a un tercio de la eslora de los buques de Odyssey. Que se sepa, los guardias civiles no tienen claro si arrestarán al *Odyssey Explorer* y al *Ocean Alert* o sólo harán un registro de circunstancias. Todos sabemos que no hay en los barcos restos del expolio. Pero Stemm no quiere arriesgarse a que le secuestren su valioso robot y suspendió la búsqueda del tesoro proyectada para ayer con Disney y Volvo. Le vieron de tapas por la calle Real de Gibraltar (qué fidelidad la de los llanitos al llamarla así, aunque sólo hay carteles de *Main Street*) con su abogado español José Luis Goñi. Ayer Goñi estaba en Madrid pero no quiso comentarnos nada. Stemm no las tiene todas consigo.

Fomento aseguraba en febrero de 2006 que Odyssey estaba bajo control

El 1 de febrero de 2006 Ecologistas en Acción denunciaba al Ministerio de Fomento que el Odyssey Explorer anclaba en la línea de cruce del tráfico marítimo entre Gata y Algeciras, y que podría haber colisión con algún barco. Su preocupación, según Martín, era que los cazapeños llevaban dos años trabajando con el robot Zeuss: “Tiene un brazo articulado para co-

ger las monedas y otros objetos. Algo abusivo, porque no tenían permiso de extracción, sino permiso de prospección para el *Sussex*”.

En su respuesta, enviada el 27 de febrero, el secretario general de Transportes, Fernando Palao Taboada, aseguraba que el *Odyssey Explorer* “estuvo debidamente monitorizado y controlado por radar a través del



Carta enviada en febrero de 2006 por el Secretario General de Transportes a Ecologistas en Acción.

Centro de Control de Tráfico Marítimo de Tarifa, desde que se hacía a la mar en el puerto de Gibraltar hasta que regresaba al mismo puerto. Asimismo, fue vigilado constantemente por el Servicio Marítimo de la Guardia Civil.”

“Durante sus trabajos, el buque presentó en todo momento, y así se comprobó, las luces y marcas que para ello

prescribe el Reglamento Internacional para Prevenir los Abordajes.”

“Por tanto las autoridades marítimas no consideraron que el buque *Odyssey* representara más peligro para la navegación en general que el que pudieran representar otros buques, como pueden ser los pesqueros”, concluyó el secretario, Fernando Palao.

“Como puede ver, las

actividades de investigación del tipo que realizan esta clase de buques son también objeto de vigilancia y control por parte de las unidades de la Dirección General de la Marina Mercante dependientes de esta Secretaría General.”

Fomento dijo ayer que siempre que tenía datos de que el barco estaba parado, informaba de ello a la Guardia Civil y al Ministerio de Exteriores.

REINVIERTES TUS DIVIDENDOS EN IBERDROLA.

Porque somos la 5ª compañía eléctrica por capitalización bursátil.

Porque en el último año el dividendo ha crecido un 17,85%. Sólo tienes que acudir a tu banco antes del 29 de junio para que gestione la operación.

Iberdrola se hará cargo de los cánones de liquidación y contratación.

Así de fácil.

Infórmate en el 900 10 00 19 o en www.iberdrola.com

IBERDROLA
ScottishPower

Queremos ser tu energía