

EN PORTADA

así se hizo el expolio



americanas: Tampa, Florida. Stemm sigue siendo un maestro de las relaciones públicas: su portavoz en Gibraltar era Ali Knesser, que antes fue enlace militar norteamericano con las fuerzas británicas allí (por error, el jueves mencionamos a su predecesor, Corn M.).

'Sussex', el gran error

Ballard se limitó a buscar pecios no históricos (con menos de 100 años) en alta mar, pero Stemm pensó que la tecnología lo resuelve todo y se lanzó a su sueño de juventud. En 2001, realizó en aguas españolas frente a Gibraltar (sin permiso) extracciones en un pecio del que, en la memoria que presentó al Ministerio de Defensa británico, dijo ser el *Sussex*. Fuera por devolver favores al amigo americano o por el atractivo del tesoro (valorado en más de 3.000 millones de euros), Inglaterra firmó con Odyssey en septiembre de 2002 un acuerdo de reparto.

El *Sussex* se resistía a aparecer y el trozo de cañón que OME entregó a España era holandés. La resistencia de España era otro factor con el que Stemm no contó. Pero en Gibraltar estaba a buen resguardo: la ciudad es teóricamente autónoma, pero sus autoridades nunca protestarán por lo que haga un invitado del Reino Unido, ya que el gobierno británico es el garante del nivel de sueldos de la colonia. Para colmo, hay que dar trabajo a cientos de civiles despedidos de la base naval.

Con la táctica de afirmar propósitos distintos ante distintos interlocutores —denunciada por Joe Bossano en la entrevista que publicamos el día 31—, Inglaterra debió prometer al Ministerio de Exteriores español notables mejoras en el contencioso sobre Gibraltar: el 23 de marzo de 2007 se llegaba a un acuerdo a tres bandas (incluyendo al Ministerio de Defensa británico y la Junta de Andalucía) para permitir a Odyssey localizar

desde 1973), el *Bismarck* (1989) y el *Yorktown* (1998). En abril de ese último año, Stemm y el marino norteamericano retirado J. Ashley Roach, afirmaban en *Maritime Heritage Magazine* que "el público por lo general no se da cuenta de que las aventuras de Ballard

son, en su mayor parte, cortesía de la Armada de EEUU". A partir de ese momento, Ballard desapareció de escena y apareció Stemm.

Odyssey tiene su sede en la misma ciudad que el Mando Unificado (CENTCOM) de todas las fuerzas armadas norte-

QUIÉN ES QUIÉN

GREGORY P. STEMME

Experto en relaciones públicas. Fundador y presidente de la Asociación de Jóvenes Empresarios (YEO, 1986-1993), representó a EEUU en la redacción del Convenio de la Unesco para la Protección del Patrimonio Subacuático (2001).



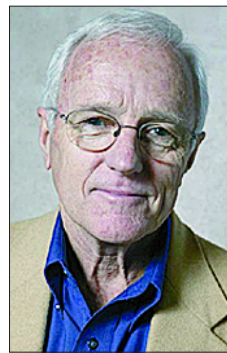
JOHN C. MORRIS

57 años, gana 350.000 dólares anuales. Aportó a OME la tecnología de *Seahawk Deep Ocean Technology* (SDOT), que dirigió entre 1989 y 1994; también fundó con Stemm el *Aquarium* de Tampa.



DAVID J. SAUL

Nacido en 1939. Consejero de *Fidelity Investments* de 1984 a 1995. Ministro de Finanzas de la colonia británica de las Islas Bermuda de 1989 a 1995 y primer ministro de la misma de 1995 a 1997. Sigue presidiendo 40 fondos *fidelity*.



JOHN R. EDWARDS

Nacido el 10 de junio de 1953, abogado, senador por Carolina del Norte (1999-2005) y candidato a la vicepresidencia con Kerry en 2004. Gana medio millón de dólares anuales como consejero de *Fortress*, segundo mayor accionista de OME.



(que no extraer de momento) el *Sussex*.

Para entonces, sin embargo, el buque *Odyssey Explorer* ya había terminado de extraer todo lo que quería llevarse, y sólo necesitaba un plan y alguna coartada para llevarse el tesoro. El 18 de mayo era su asamblea anual de accionistas y fue el día elegido para aterrizar en Tampa.

¿Reparto o devolución?

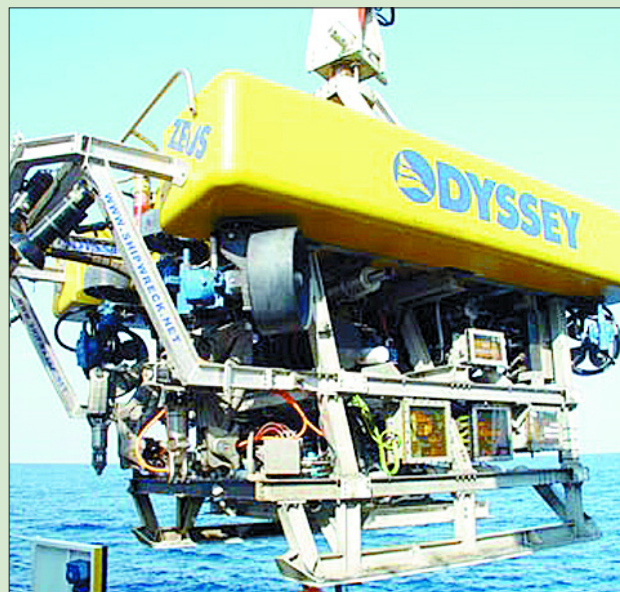
España cuenta con un buen abogado, James Goold, dispuesto a ir hasta el final contra Stemm, no sólo por la nacionalidad (española) del barco o barcos y las monedas que OME ha extraído; sino por la forma como ha actuado: quiere acusarle por la vía criminal de haber realizado un expolio, es decir, de haber extraído el material de aguas españolas y sin permiso. De momento, el Gobierno español no ha mostrado la misma resolución que su abogado. El pasado fin de semana, un soplo permitió a Odyssey evitar la captura de sus dos barcos por la Guardia Civil.

Si muchos (como George Lambrick, representante de los arqueólogos británicos) protestaron porque Inglaterra encargara a estos aventureros la recuperación del *Sussex*, aún más extraña es la flemas con que mantienen el acuerdo de búsqueda (cuyo punto 9.2 preveía que expiraba si el pecio encontrado era otro barco) ya anulado por España; y otro de amarre y repostaje en la base (interpretado tan ampliamente que llega a los túneles de la Roca). Los piratas tienen suerte y de vez en cuando un as en la manga. De momento, la fiesta continúa y en Gibraltar Volvo y Disney mantienen para el próximo fin de semana un espectáculo de promoción de *Piratas del Caribe 3*: salir en el *Odyssey Explorer* y encontrar un objeto que, como el *Cisne Negro* cuyo tesoro dicen haber hallado casualmente, está en "aguas internacionales".



29 DE MAYO
Las cuevas de Alí Baba (Fosse Way)

LA GACETA publica el testimonio de una persona que participó, a principios de mayo, en el traslado del tesoro de Odyssey desde el 'Ocean Alert' sito en el muelle de submarinos ('South Mole') al polvorín 'Fosse Way'. Esta es la boca del túnel del Almirantazgo ('Admiralty Tunnel'), por donde entraron los camiones salidos de la base naval.



1 DE JUNIO
Ordenan apresar los barcos

La orden judicial no se hizo pública hasta el lunes 4, con la esperanza de capturar los barcos de Odyssey al salir de Gibraltar, frustrada por una filtración. El fiscal Ángel Núñez basa la acusación a Odyssey de expoliar una treintena de pecios en el Mar de Alborán, en los datos del satélite AISlive publicados por Pipe Sarmiento en LA GACETA el 21 de mayo.