

EN PORTADA

Piratas del Estrecho:

Stemm quiso emular y relevar al británico Ballard que había encontrado el Titanic en 1985

Tenía mejores relaciones públicas, pero el mar es más grande que un sueño infantil

James Goold está más empeñado en ganar a Odyssey que el propio Gobierno español

SANTIAGO MATA

ENTRE las noticias que Odyssey Marine Exploration (OME) ha difundido después de anunciar el 18 de mayo la extracción de un fabuloso tesoro, se cuenta una alianza con Disney para contar sus aventuras en una película. Por si el proyecto no llega a feliz término, y en todo caso para el lector que se haya perdido los primeros capítulos, aquí tienen una versión, quizá algo diferente...

¿Piratas en el siglo XXI?

¿Se han preguntado el por qué del éxito de las películas de los *Piratas del Caribe*? El deseo de vivir a su aire, sin obedecer a leyes, realizar aventuras soñadas desde la infancia, ganar dinero fácil y hasta hacer un poco (o mucho) *el bestia* es innato... Pero un pirata necesita un barco, una tripulación, armas, un tesoro que capturar, y hasta una isla Tortuga donde refugiarse. Quedan pocos paraísos salvajes en la tierra, y pocos mares desconocidos... pero aún quedan los fondos de los mares y, en ellos, fabulosos tesoros.

Éste es al menos el razonamiento de una mente infantil, porque quienes estudian científicamente los fondos de los mares saben que, si de lo que hablamos es de galeones y navíos hundidos en la época

en que España extraía metales preciosos de América (siglos XVI hasta comienzos del XIX), hay un dato aplastante: nadie ha encontrado uno de estos barcos en pleno océano, y aun aquéllos cuyo hundimiento fue visto y documentado desde la costa, rara vez se encuentran. El mar es más grande que un sueño infantil.

¿Arqueólogos o piratas?

La polémica entre arqueólogos —que pretenden conservar los restos (pecios) submarinos para que “nos hablen” de cómo vivían nuestros antepasados— y cazatesoros —que buscan metales preciosos— es interminable. No por ser la labor de los arqueólogos desinteresada hay que pensar que los cazatesoros no aprecian el pasado y quieren hacerse ricos: los piratas (volviendo a la comparación) no fueron nunca un ejemplo de buena gestión económica.

Greg Stemm fundó Odyssey en 1994 con el industrial John Morris, con un objetivo general y otro más particular. El general era tomar el relevo a los británicos en la exploración de pecios a grandes profundidades. El particular, encontrar el tesoro del navío inglés *HMS Sussex*, hundido en 1694 cerca de Gibraltar con 100 toneladas de plata y 10 de oro. Este segundo objetivo se mostraría iluso-



El periodista, abogado y escritor Pipe Sarmiento, fotografiando al *Odyssey Explorer* en pleno expolio. Al fondo, Gibraltar.

rio, pero el primero tenía más miga.

El relevo de Ballard

Stemm no necesitaba dinero: había sido un exitoso relaciones públicas, representante del cómic Bob Hope. Un hombre con buenas relaciones con

sucesivos presidentes y políticos tanto demócratas como republicanos. De la gestión económica podían encargarse otros: para eso cotiza Odyssey en bolsa desde 1997 (bajo las siglas OMR) y tiene cuatro presidentes (aparte los dos fundadores: Stemm y Morris),

uno de ellos David J. Saul, que fue ministro de Finanzas y primer ministro de Bermuda. Por cierto, que OME ha dado siempre pérdidas, salvo en 2004, tras encontrar el tesoro del *SS Republic*, valorado en 75 millones de dólares (otras estimaciones doblan su valor).

John Edwards, que aspira a ser candidato presidencial demócrata en 2008 es el principal accionista de la empresa.

Durante décadas destacó en el fondo de los mares el ex oficial de la *Royal Navy* Robert Ballard, descubridor del *Titanic* (1985, lo llevaba buscando

CRONOLOGÍA DE UNA EXCLUSIVA DE LA GACETA



17 DE MAYO

Odyssey despegua de Gibraltar

LA GACETA fue el único diario español que se enteró de la salida desde Gibraltar del Boeing 757 enviado por Odyssey Marine Exploration en vuelo directo desde el aeropuerto neoyorkino JFK. El avión descargó al día siguiente en Tampa, Florida, 17 toneladas de plata y oro: un tesoro del que hasta hoy no se ha mostrado ni una sola moneda.



22 DE MAYO

Pedimos la licencia de exportación

La aduana del aeropuerto de Gibraltar confirma a LA GACETA que expidió una licencia de exportación para Odyssey. El Reino Unido afirma que Gibraltar es autónomo, pero su embajada en Madrid se arroga el derecho de informar sobre ese documento, que aparentemente habla de miles en lugar de cientos de miles de monedas. Sigue siendo un secreto.