

# Civilización



**SALUD** EL 60% DE LOS ESPAÑOLES DESCONOCE EL PROTECTOR ADECUADO PARA SU TIPO DE PIEL **P.53**

civilizacion@negocios.com

## Odyssey, acusada formalmente de expoliar una treintena de pecios en aguas españolas

Una juez dicta orden de apresamiento a instancias del fiscal de Patrimonio de Cádiz

SANTIAGO MATA

La empresa cazapezcos norteamericana *Odyssey Marine Exploration* (OME), que el 18 de mayo anunció poseer un tesoro de medio millón de monedas, ha sido acusada de expoliar una treintena de pecios en el Mar de Alborán. La titular del Juzgado número 1 de la Línea de la Concepción dio ayer orden de apresamiento contra los dos barcos de la empresa, *Odyssey Explorer* y *Ocean Alert*, que se encuentran en la base naval de Gibraltar.

La orden se ha dictado a instancias de Ángel Núñez, fiscal de Patrimonio de la Fiscalía de Cádiz, dependiente del Tribunal Superior de Justicia de Andalucía. A su vez, se basa en las investigaciones de la Unidad Central Operativa de la Guardia Civil. El 18 de mayo, LA GA-

**Las patrulleras de la Guardia Civil se apostarán ante Gibraltar para capturar al *Odyssey Explorer* y al *Ocean Alert***

CETA fue el único diario que alertó de que Odyssey sacaba desde Gibraltar un avión cargado probablemente con patrimonio extraído de aguas territoriales españolas.

**Más de lo esperado**

El tesoro que OME afirma haber hallado fortuitamente en el Atlántico, fue la gota que colmó la paciencia de cuantos sospechaban de las actividades de esta empresa cazatesoros. Entre



A la izquierda, el *Ocean Alert* y a la derecha el *Odyssey Explorer*, abarloados en el Mole South de la base naval británica de Gibraltar el pasado 27 de abril.

ellos destaca el escritor y periodista Pipe Sarmiento, que ha colaborado estrechamente con este diario. La denuncia, sin embargo, no se limita al expolio de un sólo pecio, sino que se ha

acumulado material sobre las actividades de OME desde que en 2001 extrajera las primeras piezas de lo que entonces decía ser el pecio del buque británico *HMS Sussex*, hundido en 1694.

La Guardia Civil confiaba en poder apresar a los buques de Odyssey el pasado fin de semana, cuando amagaron salir de Gibraltar. Enterados de tal circunstancia, los cazapezcos,

### LA MERCEDES PUEDE SERVIR DE COARTADA

Odyssey planea anunciar que el barco del que extrajo su tesoro es la fragata "Nuestra Señora de las Mercedes", hundida en 1804 al sur del Cabo de Santa María (Portugal). Así lo comentaban ayer buscadores de pecios, y fuentes del Ministerio de Cultura confirmaban a LA GACETA que "es una hipótesis en la que trabajamos". La teoría del "Merchant Royal", hundido en 1641, no aportaba beneficios a Odyssey, pues la carga era de monedas españolas para el pago de los Tercios de Flandes; y sobre todo resultaba incongruente con el dato de que el tesoro fuera desembarcado en Gibraltar, y no directamente en Gran Bretaña. Por lo demás, el buque de OME dotado de vehículo operado a distancia (ROV) y grúa, "Odyssey Explorer", ha estado todo 2007 trabajando en aguas españolas del Mediterráneo, con algunas salidas al Atlántico en abril. Aunque estas salidas sean insuficientes para extraer 17 toneladas de monedas (máxime si se extraen "una a una" como ellos pretenden), al menos sirven de coartada mientras España no presente una demanda contra OME.

que ya habían repostado combustible, regresaron a la base naval británica, a cuyos muelles se acogen, según el gobierno del Reino Unido, en virtud de un acuerdo que nada tiene

que ver con el *Sussex*.

Según testimonios recogidos por LA GACETA en Gibraltar, Odyssey ha usado sin embargo no sólo los muelles para atracar, sino también los polvorines de *Fosse Way*, para almacenar allí el tesoro durante dos semanas. A ese polvorín, según relataron conductores civiles que participaron en la operación, se llegó a través de los túneles *Admiralty* y *Fosse Way*. Otro punto aún sin aclarar es el de la licencia de exportación del tesoro que, a pesar de haber sido expedida por la autoridad autónoma de Gibraltar en la aduana del aeropuerto, el Reino Unido no ha querido publicar.

Perdido el efecto sorpresa, el fiscal Ángel Núñez decidió pedir la orden de apresamiento. En caso de que los barcos no salgan de Gibraltar, está previsto que se llegue a pedir una euroorden, sistema de reconocimiento mutuo de resoluciones judiciales dentro de la UE que evita los lentos procedimientos de extradición: de esa forma, el Reino Unido se vería obligado a apresar los barcos a los que hasta ahora ha acogido en una base militar.

La acusación contra Odyssey cuenta, además de con amplia documentación recogida en España, con filtraciones de la propia empresa según las cuales el botín presentado bajo el nombre "Cisne Negro" contiene mucho más que medio millón de monedas, y es fruto de más de un quinquenio de expolios.

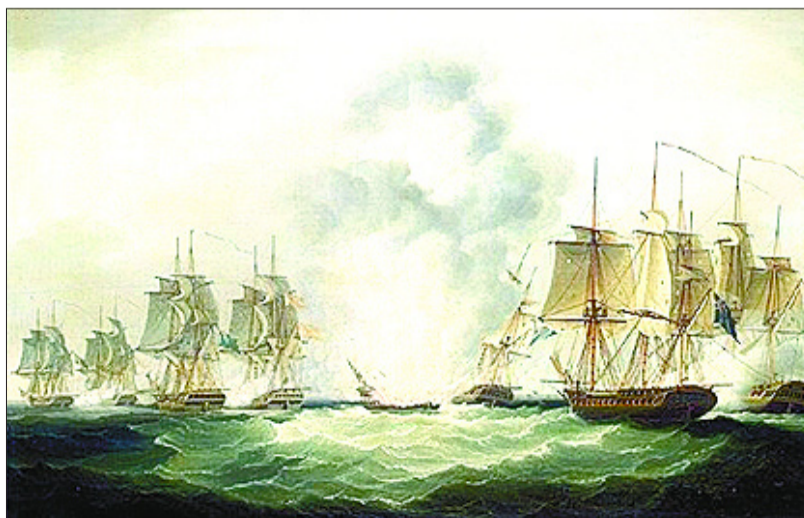
## La fragata 'Nuestra Señora de las Mercedes', dos veces expoliada

S.M.

España e Inglaterra se encontraban en paz en octubre de 1804, aunque desde marzo de 1803 los británicos estaban en guerra con Francia. Los ingleses contaban con una flota en El Ferrol, al mando del almirante Alexander Cochrane, que ese verano envió a Londres exageradas informaciones sobre movimientos de tropas que hacían presagiar una entrada de franceses en España. Cuando el embajador español en Londres las desmintió, ya se había dado orden al capitán Graham Moore para que con sus cuatro fragatas (*Indefatigable*,

*Lively*, *Amphion* y *Medusa*) interfiriera el tráfico entre España y América.

La desgracia se ciñó el 5 de octubre sobre el Brigadier José Bustamante y Guerra, y sus cuatro fragatas (*Medea*, *Fama*, *Mercedes* y *Santa Clara*), que transportaban 4.736.153 pesos. Los españoles contaban 148 cañones y los ingleses 184, y las tripulaciones rondaban los 1.100 hombres en ambos casos, pero los primeros no podían competir en experiencia y disciplina con los primeros. Bustamante se negó a rendirse ("protestando" que no existía gue-



Explosión de la fragata *Nuestra Señora de las Mercedes*, cuadro de Francis Sartorius en el National Maritime Museum inglés.

rra entre ambos países) y se inició un combate. Al poco de comenzar, alcanzada en la santabárbara, la fragata *Mercedes* saltó por los aires, salvándose sólo 52 de sus 315 tripulantes. Bustamante rindió dos de las fragatas y la *Fama* trató de escapar, siendo apresada hora y media después. Con la *Mercedes* se hundió aproximadamente un millón de pesos, o 330 millones de libras esterlinas de la época.

Tras este episodio al que se llamó combate del Cabo de Santa María, el 11 de enero de 1805, España declaraba la guerra a Gran Bretaña. El 21 de octubre

siguiente la flota española fue hundida en Trafalgar.

Dos días antes de presentar el tesoro en Tampa, OME anunció haber obtenido del juez competente en esa zona la propiedad de un pecio en aguas internacionales, y anunció el hallazgo de otro 100 millas al oeste de Gibraltar. Si por fin se decide a anunciar ahora que el *Cisne Negro* es la fragata *Mercedes*, pues ya entonces dijo que lo hallado a esa distancia era un barco del siglo XIX. Las autoridades portuguesas confirmaron ayer a LA GACETA que Odyssey no recibió ningún permiso para operar en sus aguas.