

# Civilización



**TRÁFICO PIDEN QUE LOS TEST DE ALCOHOLEMIA NO PRECISEN ORDEN DE UN JUEZ P. 51**

civilizacion@negocios.com

## El tesoro de Odyssey se guardó en el polvorín Fosse Way de Gibraltar

Fue transportado hasta allí por conductores civiles en camiones militares, dos semanas antes de la salida del avión

La tripulación del Explorer se marchó a la vez que el tesoro en un avión hacia Londres

SANTIAGO MATA

**Enviado Especial a Gibraltar**  
Por mucho que Londres trate de desmetirlo, los civiles que trabajan como conductores para la base naval de Gibraltar saben que el tesoro de Odyssey Marine Exploration (OME) pasó dos semanas en los túneles militares de Gibraltar: lo saben por que ellos lo transportaron.

Hay pequeños detalles que delatan una operación que pecó de precipitación: el primer detalle fue ese Boeing 757 de North American en vuelo directo desde Nueva York... y sin traer pasajeros, algo que aún hoy comentan con sorpresa los gibraltareños...

Los conductores civiles de los camiones militares dicen que la operación tuvo lugar dos semanas antes de la salida del avión (día por día, habría sido el 3 de mayo), que los botes con el tesoro se descargaron del Ocean Alert (en la foto a la derecha). Naturalmente, no sabían que transportaban un tesoro, pero un dato les llamó la atención en aquellos recipientes blancos, a mitad de camino entre bote de pintura y contenedor de basura: todos llevaban escrita una referencia y un peso en kilogramos. Los mismo botes fueron de nuevo transportados al aeropuerto el 17 de mayo y reaparecieron el 18 en Tampa.

### Túnel Fosse Way

Los conductores saben incluso el nombre del túnel en que se guardó el tesoro: Fosse Way, y que hasta él llegaron por Admiralty Tunnel, uno de los túneles excavados durante la Segunda Guerra Mundial y que cruza la Roca en sentido Este-Oeste.

**Los barcos de OME, Ocean Alert y Odyssey Explorer, seguían ayer atracados en el puerto de Gibraltar**

Para más datos, el Ocean Alert estaba en el momento del desembarco en el muelle de submarinos (Mole South), el que se usa para las operaciones que requieren discreción, como las reparaciones del Tireless...

Desde la base naval y el antiguo túnel del centro de operaciones usado durante la Segunda Guerra Mundial, se puede pasar al túnel del Almirantazgo y de ahí a Fosse Way. Hoy la carretera que va a Punta Europa termina en una verja que llaman Fosse Way. Se corta ahí porque alguna vez ha habido desprendimientos, pero también por ser ya zona de túneles militares. Un poco más arriba está el bastión llamado Levant Battery. Propiamente ahí no está el polvorín que lleva

el nombre de Fosse Way Magazine, pero el que lo llamen así indica que ese polvorín es el lugar de almacenamiento. Que los conductores digan que llegaron por Admiralty Tunnel sólo indica que atravesaron la roca desde el puerto por los túneles, empezando sí, por el tramo inicial de Admiralty Tunnel, para girar enseguida al sureste, metiéndose en el largo túnel llamado Fosse Way que desemboca en el polvorín al que, de forma menos discreta, puede accederse también desde el exterior rodeando punta Europa. Como el polvorín está en uso, para no mezclar plata con dinamita, el tesoro se guardó en el túnel.

### Operación salida

Odyssey Explorer estaba mientras tanto en el mar para despistar. El tesoro estaba en la Roca, porque previamente había sido traspasado del Explorer al Alert. Estaba en el Ocean Alert, un barco del que nadie podía sospechar que sacara nada del mar, ya que (como puede verse en la foto adjunta) no lleva en su popa ni grúa ni robots o vehículos operados a distancia (ROV) de ningún tipo.

Otro detalle desconocido hasta ahora es que la tripulación del Odyssey Explorer se marchó en el avión junto al tesoro. Charly Baglietto es uno de los conductores de la Asociación de Taxistas de Gibraltar, cuyos servicios requirió OME cuando voló el tesoro. Iban callados en el taxi, pero al preguntarles si seguían buscando tesoros y si se trataba de un cambio de tripulación, dijeron que esta vez no era un relevo, sino que se tomaban todos un descanso de dos meses, para ir a ver a la familia...

¿Y la tripulación del Ocean Alert? ¿Habrá escapado por tierra o seguirá amparada por la base naval? Los barcos, desde luego, ahí seguían ayer tarde.

### DESMENTIDO BRITÁNICO A LA GACETA

La Embajada británica en Madrid emitió ayer una nota para desmentir la información publicada por LA GACETA en la que se relataba que el ejército británico había custodiado el tesoro del Odyssey en un túnel militar en Gibraltar, de lo que hoy publicamos más detalles. La nota afirma que "las Fuerzas Armadas del Reino Unido no han procedido a almacenar carga alguna en Gibraltar en nombre de Odyssey Marine Exploration". La embajada británica reconoce, además, como ya adelantó este periódico, que "el acuerdo de colaboración entre el Ministerio de Defensa y OME para la localización y el rescate de objetos del buque militar británico HMS Sussex conserva su vigencia", y que Defensa "en Gibraltar cuenta con un contrato comercial con OME, independiente del anterior, para la utilización general de los diques, que permite a la empresa atracar y repostar".



Entrada al túnel por el que se transportó el tesoro de Odyssey hasta Fosse Way, un polvorín que forma parte del laberinto de túneles excavados en el Peñón de Gibraltar. S.M.



Popa del barco Ocean Alert, el más reciente adquirido por la compañía cazatesoros americana Odyssey Marine Exploration. P.S.

### "Podría haber un delito de contrabando"

La ministra de Cultura, Carmen Calvo, afirmó ayer que si finalmente el tesoro que ha encontrado la empresa Odyssey Marine Exploration resultara ser español, por haber sido hallado en aguas territoriales o en un pecio de nacionalidad española, este botín, que "es digno de museización, se llevaría al Centro Andaluz de



La ministra de Cultura, Carmen Calvo. EFE

Arqueología Subacuática (CAS) de Cádiz o al Centro Espa-

ñol de Cartagena".

La ministra reiteró que Odyssey "nunca tuvo autorización" para operar en aguas españolas. La empresa solicitó el permiso a la Junta de Andalucía para buscar el Sussex, con las condiciones de que junto con la empresa, bajasen buzos arqueólogos españoles y la Guardia Civil. Debido a la

negación de la empresa estadounidense, "la Junta le negó el permiso".

La titular de Cultura recordó asimismo que "la compañía podría haber cometido un delito contra el patrimonio histórico español y contrabando de bienes culturales" si se demostrara que el barco es español o el pecio está en nuestras aguas.