

# Civilización



**SUCESOS UN JOVEN MATA A SU EX NOVIA Y A LA MADRE DE ÉSTA**  
P. 59

civilizacion@negocios.com

## El ejército británico guardó el tesoro de Odyssey durante dos semanas en Gibraltar

Se custodió en los túneles excavados en la Roca durante la Segunda Guerra Mundial

Odyssey aprovechó un acuerdo con el Ministerio de Defensa, distinto al del *Sussex*

SANTIAGO MATA

**Madrid.** La empresa cazateoros norteamericana Odyssey Marine Exploration (OME) tiene con el Ministerio de Defensa británico un segundo acuerdo, distinto al de la búsqueda del navío *HMS Sussex*, y sobre el que nunca antes se había hablado. En virtud de este acuerdo no sólo exportó un tesoro de monedas extraídas con toda probabilidad de aguas españolas, sino que previamente lo almacenó en instalaciones militares y lo manipuló parcialmente, limpiando aproximadamente 6.000 monedas. Sarah Dickson, responsable de prensa de la Embajada británica, habló de la existencia de este segundo acuerdo al ser preguntada ayer por LA GACETA sobre el hecho de que el tesoro se guardara durante unas dos semanas en túneles dentro de la base militar gibraltareña.

El Peñón de Gibraltar tiene casi un centenar de kilómetros de túneles en su roca. Algunos de los excavados entre 1940 y 1943 siguen siendo usados por los militares británicos y hay quien los llama *la Cueva de Ali Babá*, por el secretismo con que

**El convenio firmado en 2002 entre el Ministerio de Defensa británico y OME expiraba "si el pecio no es el Sussex"**

se gestionan. Por una vez, este nombre también vale por el contenido de lo guardado: el tesoro que el 17 de mayo salió con destino a Florida, según Odyssey con 17 toneladas de monedas de plata y oro.

La existencia de este acuerdo, hasta ahora secreto, reduciría la colaboración del Gobierno gibraltareño con OME a la última etapa: la exportación del tesoro. En cambio, el Ministerio de Defensa británico, aún sabiendo que lo encontrado no era el *Sussex*, mantuvo la relación con los cazateoros durante las fases de extracción, almacenamiento, manipulación y finalmente envió del cargamento a bordo del Boeing 757 de *North American* matrícula N756NA.

**¿Acuerdo secreto?**

El acuerdo firmado el 27 de septiembre de 2002 entre el Ministerio de Defensa británico y OME (puede consultarse en [www.shipwreck.net/pam](http://www.shipwreck.net/pam)) preveía en su punto 9.2 que expiraría "si el pecio no es el *Sussex*". Por tanto, la presencia de los dos barcos de OME, *Odyssey Explorer* y *Ocean Alert* en la base naval (el segundo, además, consignado a nombre del Ministerio de Defensa) resulta injustificable. Igualmente lo sería que el tesoro fuera descargado en camiones militares e introducido en los túneles de la base, y que OME pudiera allí preparar su envío... no al Reino Uni-



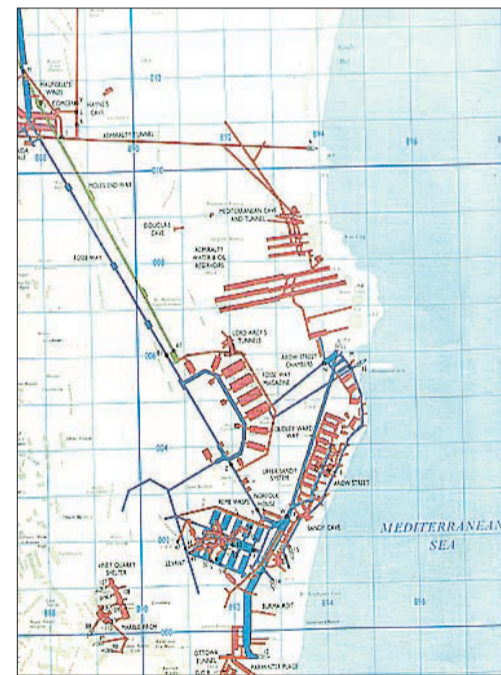
Uno de los túneles excavados durante la Segunda Guerra Mundial a los que se permite el acceso turístico.



En la Roca hay mucho más de lo que se ve. En la imagen, desfile con motivo del tricentenario de la ocupación (2004). EFE

do, como hubiera debido pasar si el tesoro hubiera sido el del *Sussex* y se hubiera extraído de acuerdo con las autoridades españolas. Claro que el acuerdo del 27 de septiembre de 2002 no menciona para nada a España.

*Odyssey* ha afirmado que el pecio no tiene nada que ver con el *Sussex*. De momento, sobre el segundo acuerdo nada se puede decir, por haber sido ayer festivo en el Reino Unido, colonias incluidas.



La red de túneles existente en la Roca tiene casi 100 kilómetros. Los militares británicos siguen usando algunos túneles construidos entre 1940 y 1943.

## ¿Por qué protege el Reino Unido a los cazatesoros?

RAFAEL COBO

**Madrid.** Hace tiempo que sobre la compañía Odyssey Marine Exploration se formulan muchas preguntas sin que se encuentren respuestas convincentes. Esto le ha valido a la empresa norteamericana su expulsión de aguas españolas al menos en una ocasión.

Pero desde que LA

GACETA publicara, en exclusiva el pasado 18 de mayo, que había sacado desde el aeropuerto de Gibraltar lo que ese mismo día la empresa dijo ser el tesoro submarino más valioso jamás encontrado, el número de interrogantes sin respuesta ha aumentado.

Nuestras investigaciones chocan con frecuencia con el Gobierno



El ministro de Defensa, Geoff Hoon, y Peter Caruana.

del Reino Unido, que no termina de aclarar su protección a una empresa que ha sido puesta en entredicho por el Gobierno español, sobre la que hace recaer la sospecha de haber realizado un expolio en nuestras aguas. Pero hay más preguntas:

1. ¿Qué interés le lleva al Reino Unido a mantener

un acuerdo con la empresa OME una vez que España ha roto el acuerdo que permitía a los cazatesoros explorar nuestras aguas?

2. ¿Cómo es posible que el Reino Unido proteja en su territorio (Gibraltar) a dos barcos sospechosos de haber expoliado los restos de un barco en aguas españolas, o

caso un barco español en aguas internacionales?

3. ¿Qué tipo de acuerdo tiene firmado el Reino Unido con OME para permitirles guardar durante dos semanas un tesoro de dudosa procedencia en sus túneles secretos en el Peñón?

Seguiremos preguntando.