

Civilización



RACISMO EL CONSEJO DE EUROPA CONSTATA UN AUMENTO DE ACTITUDES XENÓFOBAS HACIA LAS MINORÍAS P.68

civilizacion@negocios.com

Reino Unido protege en Gibraltar a los barcos de Odyssey que busca España

El *Ocean Alert* está registrado a nombre del Ministerio de Defensa británico

Inglaterra mantiene su acuerdo con los cazatesoros a pesar de la ruptura española

S. MATA / R. COBO

Madrid. No es el Gobierno de Gibraltar, sino el de Gran Bretaña, quien protege la estancia en la Roca de los buques de la empresa cazateoros Odyssey Marine Exploration (OME), que España presuntamente tiene interés en registrar en busca de una explicación al origen del tesoro salido de la colonia inglesa hace una semana.

Las informaciones que suministran las autoridades civiles de Gibraltar y las militares no dejan de contradecirse hasta niveles increíbles: así, la página web del puerto afirma que el consignatario (*Agent*) de uno de los buques de OME, el *Ocean Alert*, es el Ministerio de Defensa británico.

En cambio, el mayor Adrian O'Shea, que desde diciembre de 2006 es responsable de la base naval con el cargo de *Military Assistant to Commander British Forces*, afirmó a las 17 horas de ayer a LA GACETA que ese dato no era cierto, y que ade-

El mayor Adrian O'Shea, jefe de la base naval, asegura que el Alert no trabaja para Defensa ni está ya en Gibraltar

más el *Ocean Alert* ya no estaba en Gibraltar. Consultada a una controladora del puerto civil, dijo no sólo que estaba sino que "lo estoy viendo". El satélite AISlive (a las 19 horas) no deja duda de que el barco está en la base militar junto a su compañero de andanzas, *Odyssey Explorer*.

A última hora, los tripulantes de un buque podrían



El *Ocean Alert* sigue amarrado en la base naval, junto al *Odyssey Explorer*, a pesar de lo que afirma el mayor O'Shea.

Arr.	Ship name	Dep.	Flag	Type	IMO	Call sign	Cross	Team	From	To	Agency	Purpose
30 Mar: 08:55	OCEAN ALERT	15 Mar: 08:20	PAN	RRE	7006790	403082	3495		GIBRALTAR SEA		Ministry Of Defence	MOD movements ;
30 Mar: 08:55	OCEAN ALERT		PAN	RRE	7006790	403082	3495		GIBRALTAR SEA		Ministry Of Defence	MOD movements ;
14 Mar: 14:45	OCEAN ALERT	16 Mar: 15:15	PAN	RRE	7006790	403082	3495		SEA	SEA	Ministry Of Defence	visiting ;
26 Feb: 08:15	OCEAN ALERT	03 Mar: 17:15	PAN	RRE	7006790	403082	3495		CADIZ	GIBRALTAR PSTO		Stores ;
26 Feb: 08:15	OCEAN ALERT		PAN	RRE	7006790	403082	3495		CADIZ	GIBRALTAR PSTO		Stores ;
30 Jan: 06:23	OCEAN ALERT		PAN	RRE	7006790	403082	3495		SEA	ORDERS PSTO		Stores ;
20 Dec: 09:10	OCEAN ALERT	18 Jan: 05:15	PAN	RRE	7006790	403082	3495		SEA	ORDERS	Ministry Of Defence	Orders ;
20 Dec: 09:10	OCEAN ALERT	09 Jan: 20:15	PAN	RRE	7006790	403082	3495		SEA	ORDERS	Ministry Of Defence	Orders ;
14 Dec: 08:15	OCEAN ALERT	17 Dec: 08:00	PAN	RRE	7006790	403082	3495		PALMOUTH	ORDERS	Ministry Of Defence	MOD movements ;
05 Jul: 07:35	OCEAN ALERT	03 Jul: 14:10	PAN	RRE	7006790	403082	3495		VALETTA	RYMOUTH	Smith Broad & Co Limited	Bulkers ; Repairs ; Stores ;

Página web del Puerto de Gibraltar, donde aparece el Ministerio de Defensa como consignatario del *Ocean Alert*.

mentir al decir que es el Ministerio de Defensa quien lo fleta, por ejemplo para ahorrar el pago de derechos portuarios si la base los aco-

ge. La pregunta es por qué la base acoge a dos buques que, según O'Shea no trabajan para Defensa. Y por qué permite que mientan en el

registro de salidas y entradas del puerto.

Si en el registro del *Ocean Alert*, la anotación de Defensa como consignatario es

“un malentendido” (O'Shea), en el del *Odyssey Explorer* algo es mentira: no se ha movido del puerto desde que llegó el 25 de diciembre!

contradiendo la evidencia de sus movimientos del satélite AISlive.

Si las autoridades británicas se contradicen, las españolas no acaban de coordinarse. A pesar de lo dicho por la ministra Carmen Calvo, la Unidad Central Operativa de la Guardia Civil (UCO), no recibió orden de seguir a los buques de OME hasta ayer.

El Reino Unido a lo suyo Pero lo más llamativo de la historia de los *Piratas del Estrecho* es la aparente falta de colaboración por parte del Rei-

La Unidad de Patrimonio de la Guardia Civil no recibió hasta ayer la orden de seguir a los buques de Odyssey

no Unido en la resolución del expolio. La última incomprensible postura de las islas radica en su intención de mantener el acuerdo de prospección del Sussex con Odyssey Marine Exploration. La embajada británica en Madrid lo confirmó ayer a LA GACETA: “Se mantiene el acuerdo”. Habrá que esperar a que el titular de Exteriores, Miguel Ángel Moratinos, aclare en el Parlamento la letra pequeña de ese pacto, para poder entender por qué Gran Bretaña, a pesar de que España lo ha roto, y por tanto inhabilita a Odyssey para identificar el pecio inglés, no realiza el mínimo gesto de cortesía con nuestro país de cortar relaciones con una empresa sobre la que existen sospechas de haber engañado a España y al propio Reino Unido y haberse llevado un tesoro que no le corresponde.

Sorpresas, magia y relaciones públicas

OME dijo que el tesoro apareció por sorpresa (cual *Cisne Negro*) tras 10 años de infructuosa búsqueda del *Sussex*. Al *Ocean Alert* parece que se le adjudicará el hallazgo fortuito en el Atlántico, mientras que del *Odyssey Explorer* se dirá que estuvo en Gibraltar. La minis-

tra Calvo no atina al preguntar por las posiciones de los buques sólo 20 días antes de la notificación del hallazgo, pues el satélite muestra que la extracción fue en marzo.

Greg Stemm, cofundador de OME, trabajó en relaciones públicas antes de pasarse a cazatesoros hace

20 años. Pero mostró dotes de mago al afirmar que su tesoro lo componía medio millón de monedas, cuando sólo vimos algunas amontonadas en un cubo abierto... que de haber estado llenos de monedas, no habría pesado los 17 kilos que, según su leyenda

pesaba, sino bastantes más. Además, la foto había sido manipulada por OME (y por ello la agencia AP pidió que ya no se reprodujera) para que no se vieran inscripciones que pudieran servir para identificar las monedas.

Los cubos no estaban llenos de monedas, sino de

restos sin desbastar de algún pecio. El golpe de efecto funcionó en la asamblea general de la empresa ese día. Pero mostrar el avión fue un gesto de aficionado que serviría para probar su procedencia gibraltareña.

Stemm repite sus tácticas: la expresión “proba-

blemente uno de los mayores tesoros nunca hallados” ya la usó en 2003 con el *SS Republic*, barco hundido en 1865. Arqueólogos como Robert Neyland (jefe de arqueología de la *US Navy*) denunciaron entonces que los cazatesoros “saqueaban la historia”. Stemm dijo que no se pre-

ocuparon: planeaba “hacer documentales y exhibiciones sobre la vida del barco”. Hasta hoy, lo único que hace es vender las monedas. Quien busque algo sobre la historia del *SS Republic*, sólo encontrará algo sobre un barco del mismo nombre hundido en 1909.