

PIPE SARMIENTO | ESCRITOR Y ABOGADO NÁUTICO

“Lo de Odyssey no es un hallazgo fortuito, sino un atraco”

SANTIAGO MATA

Madrid. Pipe Sarmiento, nacido en Bilbao en 1952, es licenciado en Derecho y Economía, patrón de yate desde 1981, buceador tres estrellas desde 1980, abogado especialista en temas náuticos... Sin dejar de ejercer el periodismo, ha escrito siete libros sobre este campo. El último de ellos, *Tesoros Sumergidos*. Cuando explotó el “asunto Odyssey”, estaba en Valencia dando unas conferencias en la Copa del América.

¿Por qué siguió al Odyssey? Por pura casualidad, viviendo tantos años en Sotogrande, donde tenía su base el primer barco de Odyssey, el *Minibex*.

¿Qué encontró de raro?

Por primera vez me sorprendió en 2000, que me mintieran diciendo que estaban tendiendo un cable submarino, cuando había visto que era un barco de prospección, con un robot en la popa.

¿En qué se distingue un pirata de un arqueólogo?

En que el arqueólogo recupera algo para preservar el patrimonio de una nación, y el pirata busca el lucro.

¿Le causó problemas investigar a Odyssey?

No hasta 2006, que es cuando mis investigaciones fueron más allá y más rápido que las de las fuerzas de seguridad españolas, que nunca han querido que los periodistas se adelantaran

a sus escasas investigaciones.

¿Ha tenido miedo?

No. Tuve cierta angustia al estar en alta mar al lado del Odyssey en mi velero con mi mujer, y ver las amenazas e intimidaciones que nos hacían desde un barco de 75 metros de eslora, con

“Confío en la imparcialidad de la justicia

norteamericana, que reconoció a España el *Juno* y la *Galga*”

unos tipos que parecían marines. Se cuenta que a veces en estos barcos embarcan miembros de la CIA para detectar submarinos soviéticos...

¿Pero éstos sólo buscaban tesoros?

Creo que sí. Desde 1998 buscaban el *Sussex*. Pero en vez de encontrarlo, toparon con alguno de los 100 ó 200 barcos “de época colonial” hundidos en el Mar de Alborán.

¿Greg Stemm es un aficionado?

En cierto sentido, pero al darse cuenta de la complejidad del asunto, buscó un buen asesor jurídico: cuando en 2006 les echaron, contrataron a James Gold, que había sido abogado de España en el caso del *Juno* y la *Galga*, dos fragatas españolas hundidas en Virginia.

¿Cuál fue el papel de Gold?

Ha sabido presionar muy bien al Ministerio de Exteriores. Parecía que ceder el *Sussex* podría ser una forma de pagar los servicios de Gold.

¿No es todo entonces pura negligencia española?



Sarmiento, en su velero junto al *Odyssey Explorer*, en 14 de enero de 2006. Según él, las posiciones del satélite AIS serán suficientes para que el tesoro vuelva a España.

Los expertos conjeturan que esto podría ser la forma de devolver un favor. Pero Gold ha seguido presionando, lo que en mi opinión demuestra que no había un pacto y que Odyssey actúa por su cuenta.

¿Por qué decidieron dar es-

te arriesgado golpe?

Mi teoría es que como eran incapaces de cumplir los requisitos de la Junta de demostrar que era el *Sussex*, en la duda se llevaron un tesoro aprovechando la desidia. Ahora nos devuelven la carga de la prueba: es España la que tiene que

demostrar que el tesoro es suyo.

¿Basta el satélite para probar que lo sacaron de aquí?

Sí, si se manda una orden de un juez europeo, Aislive, el satélite de Lloyds, podrá certificar todas las posiciones, completando las pruebas que ya ha publicado LA GACETA.

¿Las monedas no prueban nada?

Difícilmente.

¿Quién se las quedará?

Creo que España tiene mucho que decir, tengo mucha confianza en la justicia norteamericana, que es muy imparcial, como se vio cuando reconocieron el derecho de España al *Juno* y la *Galga*, a pesar de que el hallador era un norteamericano. Esto no es un hallazgo fortuito, sino un atraco, y no se aplican las leyes del mar, sino el código penal.

Los arqueólogos ingleses, también en pie de guerra

JORGE VALERO

“Los arqueólogos europeos estamos preocupados porque esta manera de proceder sienta las bases para que, en el futuro, no se respeten los protocolos que protegen los restos arqueológicos”, explica Javier Noriega, del grupo Nerea Estudios de

Arqueología.

Ya desde Gran Bretaña se dio la voz de alarma en 2002, cuando el presidente del Consejo Británico de Arqueología, George Lambrick, denunció la alianza que su Gobierno había establecido con Odyssey Marine Exploration, con el fin de repartirse un

eventual botín, a cambio de que la empresa corriera con el riesgo de la operación.

En aquella ocasión, con motivo de este acuerdo para el reparto de la carga del navío inglés *Sussex*, Lambrick denunció que su Gobierno “debería de encontrar una manera mejor de proteger el

patrimonio que tomando parte en cacerías de tesoro”. Y ya entonces dudaba de que los restos que había encontrado la compañía fueran los del *Sussex*.

Para Noriega, en el caso del Odyssey se están pisoteando todos los acuerdos que protegen el patrimo-

nio arqueológico. “No es cierto que exista un vacío legal en lo referente a la protección de los tesoros que descansan en el mar”, explica el arqueólogo, quien añade que son informaciones interesadas que difunden los cazatesoros para legitimar sus actividades.

LA GACETA
DE LOS NEGOCIOS



y el descanso

El Club del Suscriptor

Por ser suscriptor, si pasas una noche en la Casa Rural “El Pilaret”, te regalamos otra más (desayuno incluido).

El Pilaret
CASA RURAL
www.elpilaret.com

OFERTA
EN 2X1
ESTANCIAS



Acogedora casa rural situada en Azenar, Huesca. Un lugar ideal para disfrutar de una estancia inolvidable en familia, unas vacaciones, o una escapada con los amigos.



Consta de 6 habitaciones dobles, hall, salón, cocina, sala de lectura, patio y bodega. Dos de ellas disponen de hidromasaje y solarium. La conexión wi-fi es gratuita.

Los suscriptores interesados pueden llamar al 902 196 269 (de L a V de 10h. a 14h.). Fechas y habitaciones sujetas a disponibilidad.