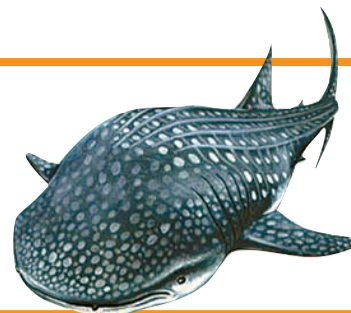


# Civilización



**MEDIO AMBIENTE** LA ONU ALERTA DE QUE CADA DÍA SE EXTINGUEN 150 ESPECIES POR CULPA DEL HOMBRE P.60

civilizacion@negocios.com

## El Gobierno gibraltareño permitió a Odyssey llevarse el tesoro expoliado

El Peñón aprobó la salida del botín sin alertar a las autoridades españolas

SANTIAGO MATA

**Madrid.** Con la llamada por respuesta, el Gobierno gibraltareño asumió ayer la responsabilidad por la exportación a Estados Unidos del tesoro extraído, con toda probabilidad de aguas españolas, por la empresa Odyssey Marine Exploration (OME), aparentemente compuesto por medio millón de monedas de plata y algunos miles de monedas de oro, que despegaron del aeropuerto de Gibraltar el jueves 16 de mayo en un avión de pasajeros: el Boeing 757 de North American matrícula N756NA.

Hasta ayer, Odyssey había afirmado en su página web (shipwreck.net) que por razones de seguridad no mencionaría el lugar desde donde el tesoro se había introducido en EEUU. Después de que ayer publicáramos una fotografía del N756NA antes de despegar de Gibraltar, Odyssey optó por afirmar en su web que "las monedas se introdujeron en EEUU con una licencia de exportación válida garantizada por el país desde donde fueron exportadas, e importadas legalmente conforme a las leyes de EEUU".

La Embajada británica en Madrid precisó que Gibraltar no es un país, sino un Territorio de Ultramar del Reino Unido, pero aseguró que dentro de las competencias de la colonia está la de exportar por vía aérea tal cantidad de metales preciosos. Mediante

**Odyssey dice tener una licencia de exportación válida, garantizada por el país de origen (Gibraltar)**



El avión de pasajeros N756NA en el aeropuerto de Tampa, donde llegó el viernes 18 procedente de Gibraltar. AP

un comunicado emitido ayer por la mañana, dio por válidas las explicaciones de Odyssey acerca de que el pecio hallado no es el *Sussex* (para cuya localización, pero no extracción, tenía permiso Odyssey), que la extracción se realizó en aguas internacionales y que "la empresa OME ha confirmado a las autoridades británicas que está trabajando con la mayor celeridad posible para averiguar la identidad del barco hundido".

### Lenta reacción

Las autoridades gibraltareñas, por su parte, no emitieron ningún comunicado ofi-

cial sobre las afirmaciones de Odyssey. Contactado por LA GACETA, John Rodríguez, jefe de aduanas del aeropuerto de Gibraltar, mostró cierta preplejidad al saber que OME se refería a un certificado de exportación que él debió autorizar, pero finalmente tampoco hizo declaraciones.

Dado que antes de la partida del avión, según publicaba el *Gibraltar Chronicle*, los responsables de Odyssey anunciaron que abrirían en Gibraltar un Museo Arqueológico, el director del Museo de Gibraltar, Dr. Clive Finlayson, consideró oportuno advertir que "no

**Ingllaterra puntualiza que Gibraltar no es un país, sino un territorio, pero añade que tiene competencias**

tiene nada que ver con este asunto".

### Piden explicaciones

Por su parte, la ministra de Cultura, Carmen Calvo, volvió a pedir a la compañía que aclare que el pecio del que se recuperaron las monedas no pertenecía a pabellón español. "No han dicho que el barco no era español, y eso hay

que averiguarlo porque, si fuera de bandera española, aunque esté en aguas internacionales, nos tocaría una parte de lo que se encuentre", afirmó la ministra de visita en Sevilla.

Desde el Ministerio creen que la compañía está difundiendo informaciones "muy contradictorias", y piden que deje de lanzar "cortinas de humo" a través de su página web, que utilizan para difundir sus comunicados, y afirman abiertamente que el pecio no es el de un navío con bandera española.

Desde su web, Odyssey se comprometió a aportar pruebas al Gobierno español de

### LAS NEGLIGENCIAS DE ESPAÑA EN EL CASO

Las numerosas informaciones adelantadas por LA GACETA desde el pasado viernes, apuntan muy claramente a un expolio en aguas españolas. Sin embargo, la otra parte de la historia es quién, o quiénes han permitido que esto suceda. En este enmarañado relato de cazatesoros aparece el Ministerio de Asuntos Exteriores, que fue quien aprobó la búsqueda del barco inglés *Sussex*; la pasividad de la Junta de Andalucía, que ha retrasado más de un mes, y sin explicaciones convincentes, la designación de los arqueólogos para supervisar los trabajos de Odyssey; y ahora la desidia del Ministerio de Cultura, que ni siquiera ha contactado a la compañía con sede en Tampa (EE UU) para preguntarles de dónde han sacado su botín.

que no estaba actuando dentro de su jurisdicción "si se lo solicitaban oficialmente".

El abogado malagueño Antonio Checa, descubridor del pecio del submarino republicano C3, hundido en la guerra civil, y experto en descubrimientos marinos, afirmó que es "imposible" que el barco localizado por OME se encontrara en aguas internacionales. Según declaró el abogado a *Servimedia*, en el caso de que la extracción se realizara en aguas territoriales de España, el Ministerio de Cultura "tiene plena competencia para paralizar ese expolio", porque desde el punto de vista penal "es un delito".

### Principales accionistas

Número de acciones

Titular	Acciones	% Participación	Fecha última registro	compra
GLG Partners	9.037.000	19,240	7/3/07	4.194.000
Fortress	4.632.000	9,860	7/3/07	63.286
James Capital	1.840.000	3,920	7/3/07	1.165
John Moris	1.648.000	3,510	7/4/07	68.273
Dimensional Fund	924.000	1,970	7/3/07	43.566
Vanguard	674.127	1,440	7/3/07	180.213
David Saul	523.003	1,110	7/2/07	3.583
Miami Lynch	414.859	0,883	7/3/07	316.399

FUENTE: Bloomberg

## Compras sospechosas de acciones en marzo

FRANCISCO PERARNAU  
La historia del descubrimiento del gran tesoro en aguas territoriales españolas también tiene su parte oscura en bolsa. Además de los aumentos irregulares de los precios y volúmenes de la acción en las sesiones previas al anuncio oficial del hallazgo, los principales accionistas de la compañía

realizaron fuertes compras de títulos en el pasado marzo. En ese mes, el Gobierno español, británico y la Junta de Andalucía alcanzaron un acuerdo por el que se permitía a Odyssey Marine Exploration continuar con las exploraciones en busca del *Sussex*. Pero algunos expertos sospechan que en esa fecha

Odyssey ya tenía perfectamente localizado su gran tesoro. De una u otra forma, los grandes accionistas sí apostaron fuertemente por el descubrimiento. De hecho, el principal de todos ellos, el fondo GLG Partners, dobló su participación del 10% a casi el 20%. Otras compras muy significativas fueron las rea-

lizadas por Merrill Lynch, que cuadruplicó su presencia al pasar de 98.460 acciones a 414.859. Vanguard elevó la suya en 180.213 acciones, hasta las 674.127 (ver cuadro adjunto). La acción empezó marzo a 2,77 euros y terminó a 3,64. Ayer a media sesión, la acción cotizaba a 7,11 dólares, con una caída del 12%.