

# Civilización



**TRÁFICO LAS CARRETERAS SE COBRAN 37 VIDAS EN EL FIN DE SEMANA MÁS TRÁGICO DEL AÑO P.61**

civilizacion@negocios.com

## Odyssey afirma que España no le ha pedido información sobre el hallazgo

La Junta andaluza debería haber embarcado técnicos para vigilar las prospecciones hace un mes

Carmen Calvo dice que España utilizará la ley para recuperar la carga si hubo delito

JORGE VALERO

Madrid. Odyssey Marine Exploration, la compañía propietaria del buque que dio con el mayor tesoro subacuático jamás encontrado, niega que el Gobierno español se haya puesto en contacto con la empresa para pedir información sobre el hallazgo. "No tenemos conocimiento de alguna investigación, y esperamos ser los primeros contactados si hubiera alguna", señaló en su página web. Este buque presentó el viernes un tesoro de más de 17 toneladas valoradas en 500 millones de dólares sin explicar su procedencia.

Tras hallar indicios de la posibilidad de un expolio, el Ministerio de Cultura pidió a la Guardia Civil que se iniciara la investigación ante la falta de información. Ayer, el Grupo de Patrimonio Histórico de los uniformados se trasladó hasta la zona del descubrimiento, realizado en las costas andaluzas.

Como informó LA GACETA este sábado, el barco navegó en aguas españolas del 1 al 17 de marzo. Fuentes de la benemérita explicaron que vigilaban las actividades del barco, propiedad de la empresa norteamericana con

sede en Tampa (Florida). No obstante, reconocen que "no se tenía conocimiento" de que durante casi 20 días, tiempo en el que los expertos sospechan pudo realizar la extracción de las monedas, la nave no abandonara las aguas españolas, y añaden que la última vez que se tuvo conocimiento del barco fue en 2003. "Después se le perdió totalmente la pista", confiesan desde el instituto armador.

La Junta de Andalucía, competente del patrimonio subacuático que descansa en el fondo de su zona, advierte de que "desde el primer momento se puso en conocimiento de la Guardia Civil el posible uso fraudulento" del patrimonio de las aguas de la región, y se defienden de la falta de información respecto a si se pudiera haber violado este patrimonio apuntando que la vigilancia es competencia de la Guardia Civil.

"El caso ya estaba en instancias judiciales y policiales", apunta un portavoz de la Consejería de Cultura, quien descarta que se vaya a tomar alguna medida o a pedir responsabilidades tras este descubrimiento, el mayor tesoro desenterrado del fondo del mar.

**Un mes y medio tarde**

A pesar de que la Junta pasa la pelota al tejado del instituto armado, el Gobierno regional debería haber enviado los técnicos hace un mes y

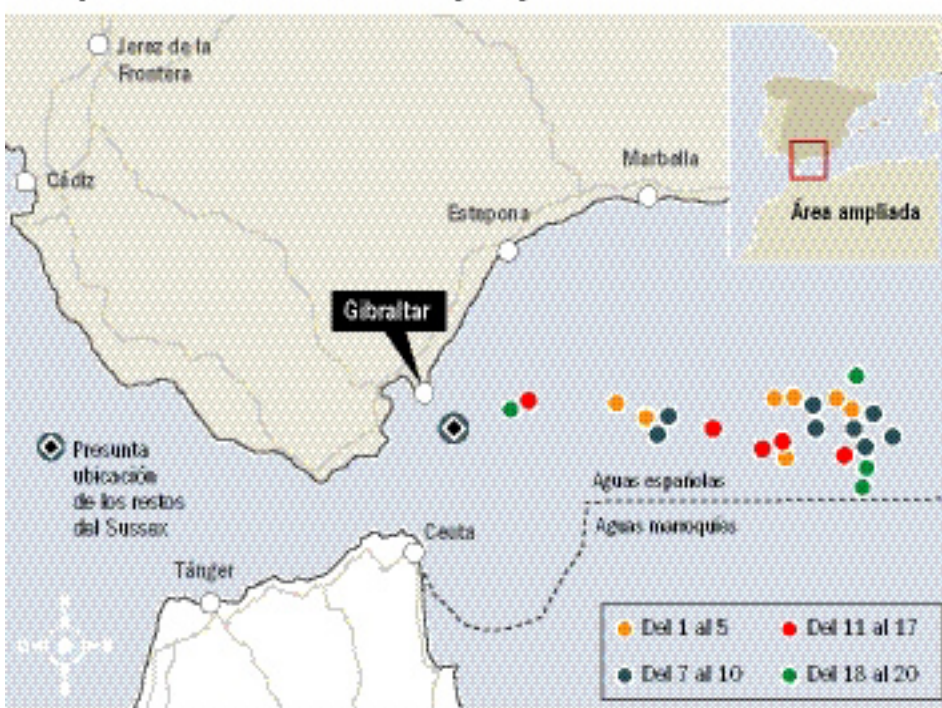
medio a bordo del Odyssey para supervisar sus trabajos, fecha en la que consiguió la autorización de la compañía. La Consejería de Cultura justifica la tardanza en función de la lentitud de "los procedimientos administrativos".

Estos expertos deberían haber vigilado que las labores de la nave se limitaban a identificar los restos del buque *Sussex*, un navío inglés del siglo XVII que se sospecha que se hundió al sur de Gibraltar. Odyssey Marine Exploration había conseguido arrancar previamente un acuerdo al Gobierno español únicamente para poder localizar los restos de este navío, ya que los tesoros que se descubren en las aguas territoriales de un país o en un barco con su bandera nacional, necesitan de la autorización de este Estado.

La ministra de Cultura, Carmen Calvo, criticó ayer la falta de claridad de la compañía norteamericana. Calvo afirmó que si se comprueba que hubo delito, el Gobierno español empleará las leyes nacionales y los acuerdos internacionales para recuperar el tesoro.

Igualmente, Gran Bretaña se mostró ayer interesada en conocer la identidad del navío hundido. El gobierno de las islas se mostró preocupado por recuperar la carga del buque únicamente si se tratara de una nave del pabellón "oficial" inglés, según informó *Ep*.

**Campaña de extracción del Odyssey durante el mes de marzo**



**ANÁLISIS**

### Siete años de desidia

**Pipe Sarmiento**

LOS primeros pasos por parte de las fuerzas de seguridad al parecer se están produciendo ya; lo que no acabo de comprender es qué hace nuestro barco oceanográfico *Cornide de Saavedra* en unas coordenadas inadecuadas, si es que en realidad está trabajando en este asunto.

En España, por lo general, reaccionamos mal y tarde. Exteriores y la Junta han pretendido ir de caballeros negociando con piratas; y el final es bien sabido; siempre pierden los caballeros. Como perdemos los ciudadanos al tener unos responsables tan torpes y desconocedores de una

materia que, por sumergida, siempre pasó inadvertida para ellos.

Desde hace más de siete años, los tesoros de Odyssey han tratado, primero, de hacerse con una carta arqueológica submarina que hasta entonces sólo la poseía nuestra Armada. La desidia de la Consejería de Cultura de la Junta, que ostenta las competencias arqueológicas de la zona, ha permitido que este asunto se prolongue en el tiempo, y con ello los piratas han podido campar por sus fueros delante de nuestras narices.

Es inexplicable que las fuerzas de seguridad no hayan intervenido antes con la contundencia y la rotundidad con la que hubiera actuado cualquier país que ve violadas y profanadas sus aguas territoriales.



N756NA, el Boeing 757 de North American del que Odyssey descargó el tesoro en Tampa, antes de despegar con su carga de Gibraltar el jueves. JOHN BUJEJA

### N756NA, el avión de los piratas de Florida

SANTIAGO MATA

A Odyssey le salió bien el desembarco en Tampa de un Boeing 757, de 17 toneladas de metales preciosos, el viernes 18. A corto plazo, la empresa, ruinosa en ese momento (véase su curso en bolsa en la página siguiente) estaba salvada. Pero las preguntas no hacían más que empezar. No sólo de dónde lo extra-

jeron, para lo cual se sacaron de la manga una hipotética localización en el Atlántico y un nombre en clave: *Cisne Negro*. Ahora, en su web ([shipwreck.net](http://shipwreck.net)) aseguran que el tesoro "no se ha extraído de aguas cercanas al lugar donde se cree que está el *Sussex*". Añaden que ni siquiera dirán cómo llegó el tesoro a Tampa.

Para refrescar la memoria de Odyssey, valga el mapa de la localización del barco *Odyssey Explorer* en los días de marzo en los que, según Pipe Sarmiento, realizó la extracción del pecio... Justo los días anteriores a la firma del acuerdo, 23 de marzo, que le autorizaba a inspeccionar —no extraer— el *Sussex*. Queda también

aclarar el transporte en el avión desde Gibraltar del botín millonario.

**Vuelo secreto**

Si se pretende regularizar el tráfico aéreo en la colonia, Gibraltar debe también aportar la explicación que dio a aduanas Odyssey sobre la carga del N756NA... ¿Y qué explicación dieron en Tampa?