

Civilización

SALUD EL 70% DE LOS MÉDICOS TRABAJA CON EL TEMOR A UNA DENUNCIA POR NEGLIGENCIA P.50

civilizacion@negocios.com

Los cazatesoros de Odyssey trabajaron en aguas españolas durante todo el invierno

LA GACETA adelantó el sábado que la extracción tuvo lugar en el Mediterráneo y no en el Atlántico

Según Sarmiento, el expolio se consumó en marzo algo más de diez millas al Sureste de Gibraltar

SANTIAGO MATA
Madrid. España reaccionó por fin ayer, enviando a Algeciras patrulleras y el remolcador Cervantes, con intención de apresar al *Ocean Alert*, uno de los buques de Odyssey Marine Exploration (OME), la compañía que el jueves cargó en Gibraltar y el viernes descargó en Tampa (Florida) 17 toneladas de monedas extraídas con toda probabilidad de un navío español a algo más de 10 millas al sureste de Gibraltar. Advertido del peligro, el *Ocean Alert* abandonó ayer tarde aguas españolas y pasó a Marruecos. El otro buque, *Odyssey Explorer*, sufrirá la misma suerte si sale de su refugio en la dársena naval del puerto militar de Gibraltar.

El ojo que todo lo ve
Las posiciones de los barcos durante los pasados meses pueden seguirse cada cinco minutos con el servicio comercial de satélite AISLive. Estas posiciones puede comprobarse con el sistema de vigilancia de costas españolas, llamado SIVE, como los potentes radares que utiliza en la zona la Sociedad Estatal de Salvamento Marítimo. LA GACETA ha tenido acceso al archivo y análisis de estas posiciones realizado por el periodista y abogado maritimista Pipe Sarmiento, quien concluye que la extracción del tesoro tuvo lugar en una campaña del 1 al 17 de marzo, en la posición 36 grados 2 minutos Norte y 5 grados 12 minutos Oeste, que es donde OME afirmaba haber hallado el *Sussex*, aunque nunca pudo probarlo. El trabajo se remató en una corta campaña hasta el 20 de marzo: "tiempo más

que suficiente para hacer las extracciones", según Sarmiento.

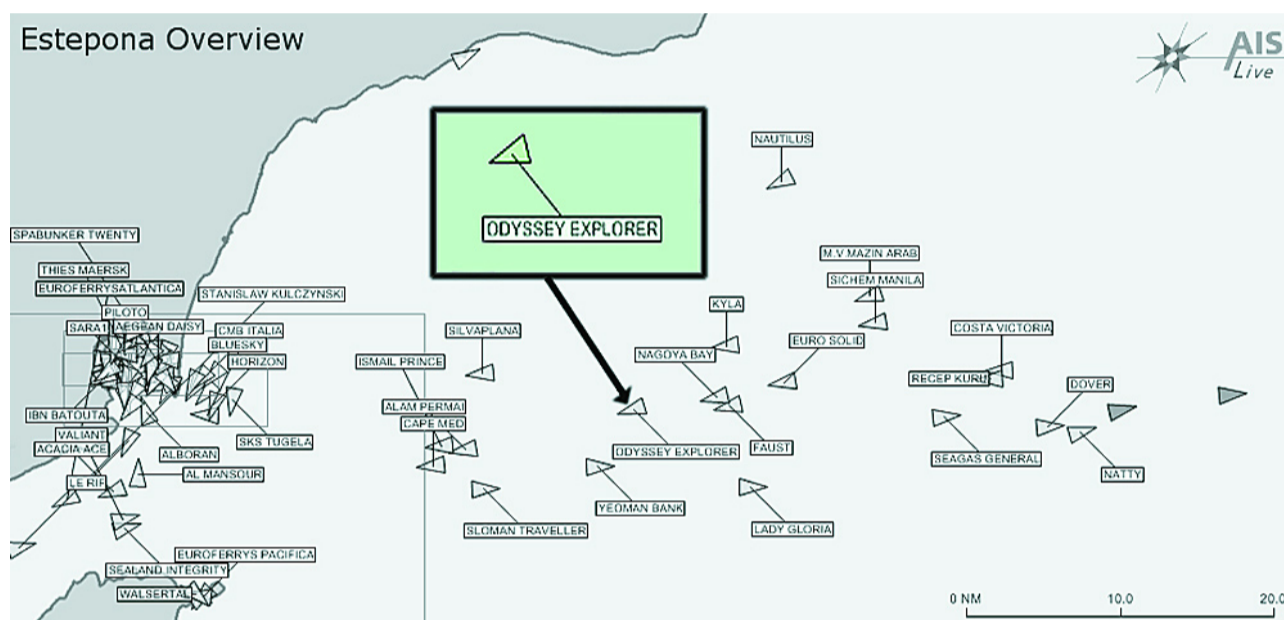
Las posiciones de trabajo del *Odyssey Explorer* y del *Ocean Alert* siempre han estado en aguas territoriales españolas: en el Mar de Alborán no existen aguas internacionales y estos buques nunca entraron en la zona marroquí. En la zona de "paso inocente" intermedia está prohibida toda actividad, y más de extracción. Según Sarmiento, "es absolutamente falso que estos barcos hayan recuperado tesoro alguno en aguas del Atlántico, pues durante el invierno y hasta la fecha jamás han salido de las aguas españolas del Mediterráneo frente a Estepona y Gibraltar, donde han trabajado y rastreado el fondo marino durante los últimos cinco años. Para realizar la extracción de 500.000 monedas del fondo marino hacen falta varias semanas. Es una tarea minuciosa y delicada".

La prensa de Gibraltar también reconoce este hecho, así Dominique Searle escribe en Gibraltar Chronicle que "si la carga hubiera procedido del Atlántico, habría sido observada por la vigilancia española de Tarifa."

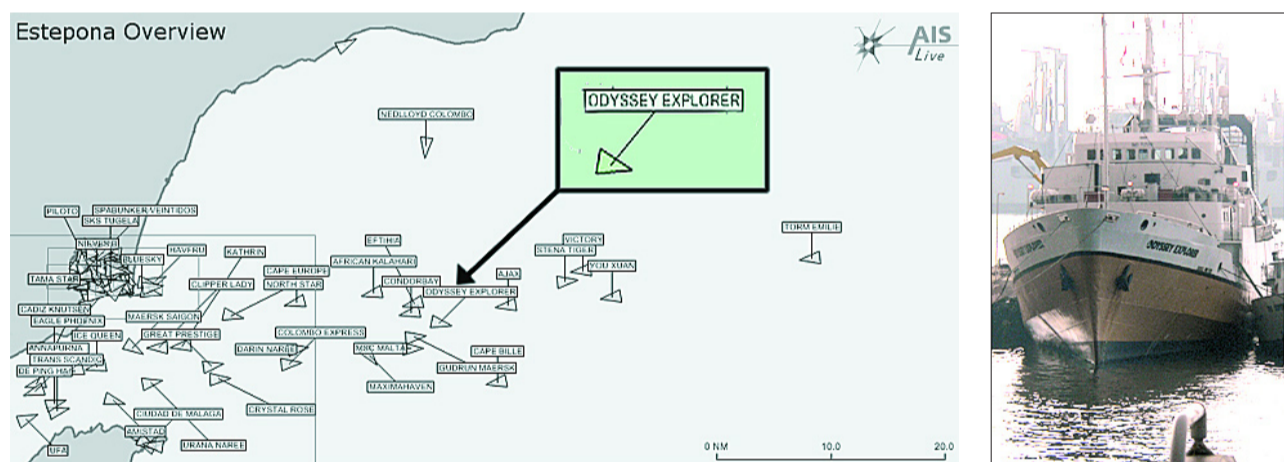
Engaño multilateral

Para Sarmiento, "el que las monedas presuntamente robadas aparezcan ahora limpias, nos da también otra pista sobre el tiempo que llevan trabajando en ellas en unas naves de Gibraltar, donde, sin ninguna duda, hay testigos, las han ido llevando con la connivencia del Gobierno Británico. Allí las han limpiado (la plata sufre un gran ennegrecimiento cuando permanece tiempo en la mar y se amontonan unas piezas con otras). También durante este tiempo han ido estibando las cientos de cajas que hemos podido ver pulcramente apiladas en las fotos a su llegada a EEUU. Es imposible que aduanas de Gibraltar no supiera lo que cargaban en el avión. Al tratarse de la posición que ellos dicen pertenecer al *Sussex*, la

POSICIÓN DEL ODYSSEY EXPLORER EL 10 DE MARZO DE 2007



POSICIÓN DEL ODYSSEY EXPLORER EL 12 DE MARZO DE 2007



Pipe Sarmiento concluye que la extracción del tesoro tuvo lugar en una campaña del 1 al 20 de marzo, en la posición 36 grados 2 minutos Norte y 5 grados 12 minutos Oeste, que es

donde OME afirmaba haber hallado el *Sussex*, aunque nunca pudo probarlo. Junto a las posiciones del *Odyssey Explorer*, el barco en la dársena militar de Gibraltar.

Armada Británica ha estado de acuerdo en todo, y más tarde repartirán con los americanos el acuerdo público que convinieron".

La razón última que movió a OME a dar el golpe, según Sarmiento, fueron "las dificultades que pusieron el Ministerio de Exteriores y la Junta de Andalucía, obligando a embarcar a un arqueólogo español para la identificación del *Sussex*. Nuestra presencia les hubiera impedido robar con impunidad un barco que no era el que decían y para el que tenían permiso de identificación. Las monedas de Carlos III que se han visto así lo acreditan. De los famosos lingotes de plata que transportaba el *Sussex* no hay nada en ese lugar: lo que encontraron fue un navío español cargado de plata de los muchos que naufragaron en la zona por la

ANÁLISIS

Un robo anunciado

Pipe Sarmiento

DESDE el año 1998, cuando supimos de la llegada del primer barco de Odyssey a nuestras aguas, el *Sea Hawk*, los que miramos hacia la mar sabíamos que algún día nos acabarían traicionando.

El primer permiso que les dio el Ministerio de Cultura español en el 2002, fue para el *Mini Bex*, que ya puso en evidencia que no estaban dispuestos a acatar la Ley, pues, cada vez que no iba a bordo un arqueólogo español, ponían rumbo hacia donde querían, lo que propició la primera expulsión de nuestro mar territorial.



Más tarde, regresarían con nuevas tretas, otros barcos y nuevas expulsiones. Sin embargo, lo acontecido hace unos días no pude dejar al Gobierno impasible. En este periódico iremos dando cuenta de los documentos que prueban de dónde han sacado el botín de monedas de oro y plata que la compañía Odyssey Marine Exploration hizo público el pasado viernes, que es el lugar de donde siempre pretendieron hacerlo: 36° 2' Norte y 5° 12' Oeste.

Ahora, sin demora ninguna, la policía, la fiscalía y los abogados del estado deberían actuar. Nosotros estaremos a su disposición para prestarles las irrefutables pruebas que demuestran dónde y cómo han actuado estos piratas durante los últimos meses.

"De los lingotes de plata del *Sussex* no hay nada: lo que encontraron fue un navío español cargado de plata", afirma Sarmiento